

MEMORIA  
FASE 1 Y 2

---

# Mapa de Accesibilidad de la Isla de Tenerife

Recopilación de Datos Georreferenciados sobre Accesibilidad  
para su Incorporación en Plataforma Insular

---

FEBRERO 2021

## ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	1
2.	ANTECEDENTES	1
3.	OBJETO DEL DOCUMENTO	1
4.	ÁMBITO DE ACTUACIÓN	2
5.	NORMATIVA DE REFERENCIA	3
6.	ESTRUCTURA DE DATOS	3
6.1.	Descripción del contenido	5
7.	CRITERIOS DE VALORACIÓN	18
7.1.	Infraestructuras de uso público	18
7.2.	Aparcamientos reservados para Personas con Movilidad Reducida.	19
7.3.	Recorridos Peatonales	19
7.3.1.	<i>Itinerarios Peatonales</i>	20
7.3.2.	<i>Puntos de cruce en pasos de peatones (vados)</i>	21
7.3.3.	<i>Rampas en itinerarios peatonales</i>	22
7.3.4.	<i>Escaleras en itinerarios peatonales</i>	22
7.3.5.	<i>Escaleras mecánicas en itinerarios peatonales</i>	22
7.3.6.	<i>Ascensores en itinerarios peatonales</i>	23
7.3.7.	<i>Puntos de mejora</i>	23
7.4.	Aseos Públicos	24

## 1. INTRODUCCIÓN

La accesibilidad universal es esencial para garantizar la igualdad de oportunidades de las personas con discapacidad, permitiendo el ejercicio del derecho reconocido constitucionalmente de acceso a la formación, al trabajo, la cultura y al disfrute del ocio y el tiempo libre.

Pero, también, para otros colectivos, que por diversas circunstancias ven reducidas sus capacidades y para las que la accesibilidad se convierte en un elemento esencial para la calidad de vida: ancianos, padres con cochecito de bebe, personas obesas, mujeres en avanzado estado de gestación, personas con bultos o maletas, etc.

En el ámbito del turismo, mejorar la accesibilidad de las infraestructuras y servicios turísticos de la isla es una prioridad como factor esencial para garantizar la igualdad de uso a todas las personas, elevando la calidad de las mismas hasta la excelencia.

Además, es un indicador de la modernización y diversificación de un destino maduro, que permite la apertura hacia nuevos mercados con demanda creciente, favoreciendo el desarrollo económico y, por tanto, la competitividad del destino.

Por este motivo es uno de los cinco ejes principales de un destino turístico inteligente, enmarcado en el Plan Nacional e Integral de Turismo al que recientemente se ha adherido el Cabildo de Tenerife con el objeto mejorar la competitividad del destino a través de un desarrollo sostenible, donde la innovación y la accesibilidad, facilitan la interacción e integración del visitante, incrementando la calidad de su experiencia en destino y mejorando la calidad de vida de los residentes.

## 2. ANTECEDENTES

En 2016, teniendo en cuenta la experiencia y metodología desarrollada por SINPROMI en materia de accesibilidad, se encomienda, por parte del Área de Presidencia, Hacienda y Modernización, Dirección Insular de Modernización, Servicio Técnico de Sistemas de Información Geográfica, la realización de un Proyecto para la Recopilación de Datos Georreferenciados de Accesibilidad para la elaboración de un Mapa de Accesibilidad de la Isla de Tenerife.

En 2019, se realiza el encargo de la Fase 2, con el fin de colmatar y ampliar el diagnóstico de las zonas estudiadas en la Fase 1 e incorporar otras zonas de interés turístico.

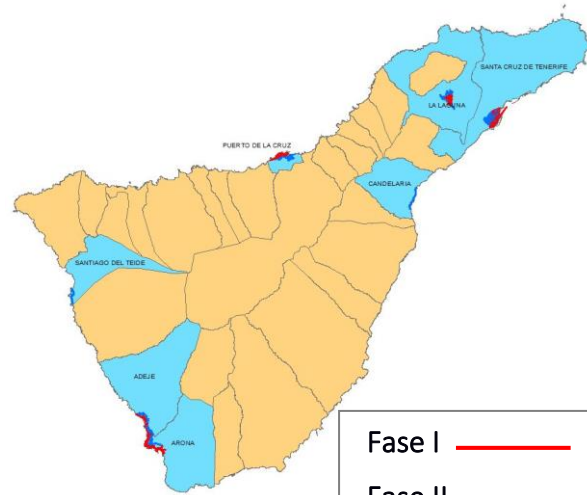
## 3. OBJETO DEL DOCUMENTO

Describir el modelo conceptual, las normas de captura, la medición de los datos y demás información necesaria para la descripción sobre la recopilación de un conjunto de datos georreferenciados sobre el nivel de accesibilidad de lugares de uso público de interés de la isla de Tenerife, como resultado del trabajo desarrollado por el grupo técnico del Área de Accesibilidad, de acuerdo a la encomienda realizada al Servicio Técnico de Sistemas de Información Geográfica del Cabildo de Tenerife.

## 4. ÁMBITO DE ACTUACIÓN

Con el objeto de obtener una muestra amplia, diferenciada y con un nivel óptimo de datos sobre la accesibilidad de las instalaciones/edificios y entornos urbanos, el ámbito de actuación de la propuesta, de esta Fase, se centra en áreas consolidadas urbanísticamente, con alta densidad de población y de interés turístico:

- Santa Cruz (casco)
- La Laguna (casco)
- Puerto de la Cruz (zona centro)
- Adeje-Arona (zona costa)
- Santiago del Teide (zona costera)
- Candelaria (zona costera)



*Santa Cruz*



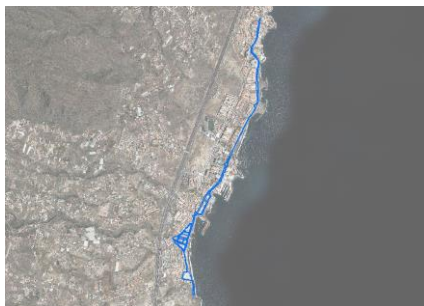
*La Laguna*



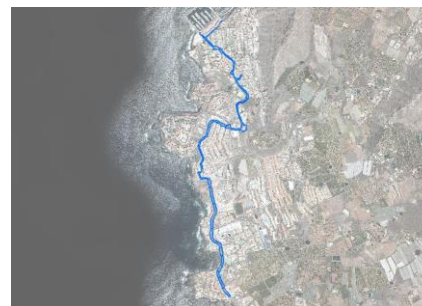
*Puerto de la Cruz*



*Arona- Adeje*



*Candelaria*



*Santiago del Teide*

## 5. NORMATIVA DE REFERENCIA

La normativa de referencia que se tendrá en cuenta a la hora de desarrollar el proyecto es la siguiente:

- **Real Decreto Legislativo, 1/2013** de 29 de noviembre, por lo que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.
- **Real Decreto 505/2007**, de 20 de abril, por el que se aprueban las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados y edificaciones. (B.O.E. de 11-5-07).
  - **Orden VIV/561/2010**, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.
  - **Real Decreto 173/2010**, de 19 de febrero, por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, en materia de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad. *“Seguridad de utilización y accesibilidad”*
- **Ley 8/1995**, de 6 de abril, de accesibilidad y supresión de barreras físicas y de la comunicación.
  - **Decreto 227/1997**, de 18 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 8/1995, de 6 de abril, de accesibilidad y supresión de barreras físicas y de la comunicación.
- **Real Decreto 1544/2007**, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.

## 6. ESTRUCTURA DE DATOS

La estructura de los datos analizados se ha diseñado por Sinpromi en base a la experiencia desarrollada en los recursos puestos en marcha por Sinpromi y en otros estudios de análisis de la accesibilidad realizados. Para su implementación se ha utilizado un software de sistemas de información geográfica.

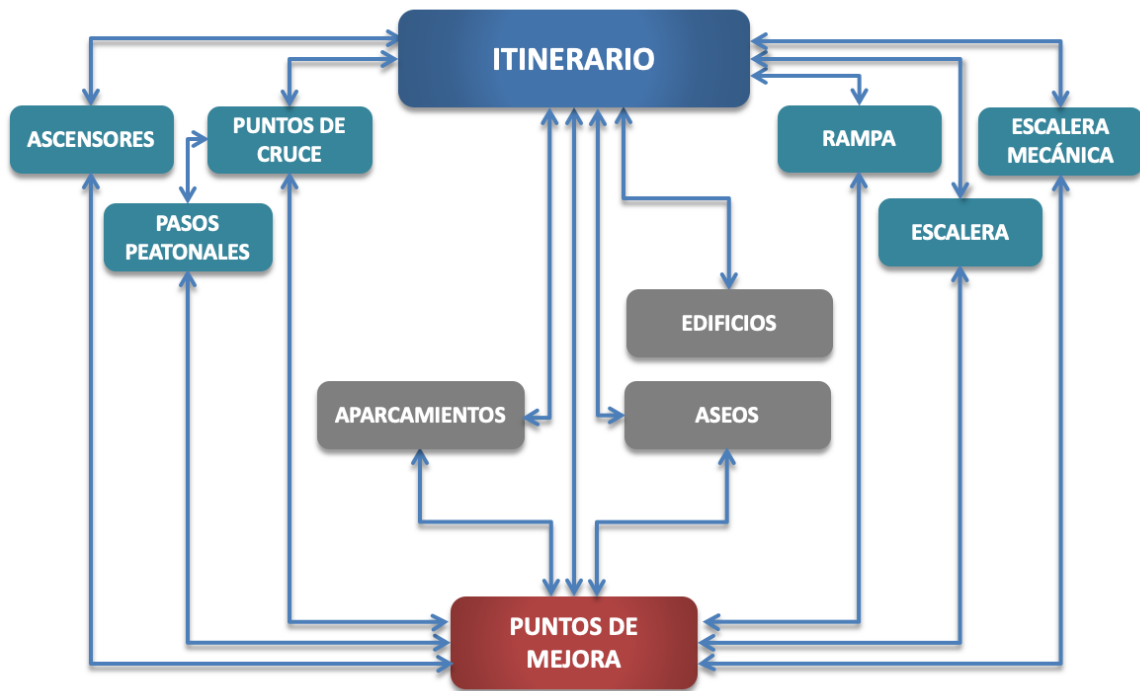
Con el objeto de obtener un resultado detallado sobre el nivel de accesibilidad de los recorridos urbanos y de aquellos elementos constructivos que los componen, se realiza un diagnóstico de los siguientes ámbitos, de acuerdo a los requerimientos de la normativa vigente:

- a. **Edificios e instalaciones de uso público de interés general**
- b. **Plazas de aparcamiento reservadas a personas con movilidad reducida**
- c. **Recorridos peatonales urbanos**
  - c.1. Itinerarios peatonales
  - c.2. Puntos de cruce en pasos de peatones (vados)
    - c.2.1. *Pasos de peatones (paso unión)*

- c.3. Rampas en itinerarios peatonales
- c.4. Escaleras en itinerarios peatonales
- c.5. Escaleras mecánicas en itinerarios peatonales
- c.6. Ascensores en itinerarios peatonales
- c.7. Puntos de mejora (puntos conflictivos o problemáticos desde el punto de vista de la accesibilidad que van a incidir en la valoración final del lugar donde se encuentran, itinerarios o puntos de cruce)

**d. Aseos accesibles de uso público**

Las capas de datos analizados conforman una red de capas vinculadas que viene determinada por un elemento principal que se ha definido como, ITINERARIO. El resto de capas se encuentran vinculadas a ésta, mediante el geocódigo de la capa principal, a excepción de la capa PASOS PEATONALES (tramo que une dos puntos de cruce o vados) que está vinculada con la capa de los PUNTOS DE CRUCE (VADOS).



### 6.1. Descripción del contenido

Se detalla a continuación el contenido de la información que se incorpora en cada una de las capas citadas:

La estructura de la red viene determinada por las capas que se han descrito anteriormente, y para dotar de coherencia a los datos y permitir una explotación posterior de los mismos, se han estructurado las tablas de recogida de datos en los siguientes bloques:

<b>ESTRUCTURA DE LAS TABLAS</b>	
<b>NOMBRE ÍTEM</b>	<b>SIGNIFICADO ÍTEM</b>
<b>COD_</b>	GEOCÓDIGO (Código Postal del municipio + número de elemento (ID). Ej. 38028000001)  Código numérico que se genera al combinar el Código Postal de la Zona del Municipio y el código del elemento de la red que se analiza en la tabla. Es el código que relaciona todos los elementos de la red.
<b>LOC_</b>	Almacenan datos sobre la información geográfica o de localización
<b>A_</b>	Son el grupo de datos tomados en campo. Se incluye un bloque de FOTOS, al final de la recogida de datos
<b>B_</b>	Conjunto de datos que se desarrollan a partir de los datos <b>A_</b> (Valoración del nivel de accesibilidad de cada uno de los datos analizados)
<b>C_</b>	Dato de síntesis de la información (Valoración final del nivel de accesibilidad)
<b>FECHA</b>	Fecha de toma de datos
<b>REVISIÓN</b>	Revisión de los datos
<b>AUTOR</b>	Nombre autor



**a. Edificios e instalaciones de uso público, de interés general**

Se aporta el nivel de accesibilidad de edificios e instalaciones de uso público, de interés general, a fin de permitir la información previa de estas condiciones, por personas con movilidad y comunicación reducida y facilitar la elección de lugares óptimos, de acuerdo a sus necesidades o planificar la ayuda o recursos necesarios antes de su visita.

<b>EDIFICIOS E INSTALACIONES (INFRAESTRUCTURAS)</b>	
<b>NOMBRE ÍTEM</b>	<b>SIGNIFICADO ÍTEM</b>
ID_INFRA	NÚMERO DE EDIFICIO O INSTALACIÓN
LOC_CoordX	COORDENADA X UTM DEL PUNTO
LOC_CoordY	COORDENADA Y UTM DEL PUNTO
A_NOMBRE	NOMBRE DEL ESTABLECIMIENTO
A_DIRECC	DIRECCIÓN DEL ESTABLECIMIENTO
A_CP	CÓDIGO POSTAL
A_MUN	MUNICIPIO
A_FOTO	FOTOGRAFÍA PRINCIPAL
A_HORARIO	HORARIO DE ATENCIÓN
A_TF	TELÉFONO DE CONTACTO
A_FAX	FAX
A_EMAIL	CORREO ELECTRÓNICO DEL ESTABLECIMIENTO
A_WEB	PAGINA WEB
A_ACTV	ACTIVIDAD DEL ESTABLECIMIENTO
A_V_USR	VALORACIÓN USUARIO DE SILLA DE RUEDAS
A_V_MR	VALORACIÓN PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA
A_V_DV	VALORACIÓN DISCAPACIDAD VISUAL
A_V_DA	VALORACIÓN DISCAPACIDAD AUDITIVA
C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL
FECHA	FECHA TOMA DE DATOS
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO
AUTOR	NOMBRE AUTOR

La información general del establecimiento indicará detalles del mismo (uso, actividad, interés, servicios) y los detalles de accesibilidad informarán sobre las condiciones en esta materia (acceso, recorridos interiores, existencia de aseo accesible y condiciones, existencia de habitación accesible y condiciones, accesibilidad a las diferentes dependencias, servicios accesibles).



## b. Plazas de aparcamiento reservadas a personas con movilidad reducida

Se analizarán algunos parámetros sobre el nivel de accesibilidad de las plazas de aparcamiento reservadas a personas con movilidad reducida, con el objeto de ofrecer información más completa para su óptima usabilidad.

PLAZAS DE APARCAMIENTO RESERVADAS A PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA	
NOMBRE ÍTEM	SIGNIFICADO ÍTEM
ID_APAR	NÚMERO DE APARCAMIENTO
GEO_APAR	GEOCÓDIGO APARCAMIENTO
LOC_CoordX	COORDENADA X UTM DEL PUNTO
LOC_CoordY	COORDENADA Y UTM DEL PUNTO
LOC_BARRIO	NOMBRE BARRIO
LOC_DIST	NOMBRE DISTRITO
LOC_MUN	NOMBRE MUNICIPIO
LOC_CODMUN	CÓDIGO POSTAL
A_COMU_ITI	COMUNICADA CON ITINERARIO
A_LARGO	LARGO PLAZA DE APARCAMIENTO
A_AN	ANCHO PLAZA DE APARCAMIENTO
A_ESP_BAT	ESPACIO DE TRANSFERENCIA BATERÍA
A_ESP_TRAS	ESPACIO DE TRANSFERENCIA TRASERO
A_SIMB_HOR	SIMBOLOGÍA HORIZONTAL
A_SIMB_VER	SIMBOLOGÍA VERTICAL
A_PTE	PENDIENTE
A_TIPO	TIPO (GENERAL, PARTICULAR O ENTIDAD)
A_SESPTRAF	SEÑALIZACIÓN ESPACIO DE TRANSFERENCIA
A_FOTO1	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE FOTOGRAFÍA
A_FOTO2	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE FOTOGRAFÍA
A_FOTO3	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE FOTOGRAFÍA
B_COMU	VALORACIÓN COMUNICADA CON ITINERARIO
B_LARGO	VALORACIÓN LARGO DE LA PLAZA DE APARCAMIENTO
B_AN	VALORACIÓN ANCHO DE LA PLAZA DE APARCAMIENTO
B_DIMEN	VALORACIÓN DIMENSIONES DEL APARCAMIENTO (DEPENDE DE LOS 2 ÍTEM ANTERIORES)
B_ESP_BAT	VALORACIÓN DIMENSIONES DEL ESPACIO DE TRANSFERENCIA EN BATERÍA
B_ESP_TRAS	VALORACIÓN DIMENSIONES DEL ESPACIO DE TRANSFERENCIA TRASERO
B_ESPTRAF	VALORACIÓN DIMENSIONES DEL ESPACIO DE TRANSFERENCIA (DEPENDE DE LOS 2 ÍTEM ANTERIORES)
B_SIMB_HOR	VALORACIÓN SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
B_SIMB_VER	VALORACIÓN SEÑALIZACIÓN VERTICAL
B_SENHV	VALORACIÓN SEÑALIZACIÓN (DEPENDE DE LOS 2 ÍTEM ANTERIORES)
B_PTE	VALORACIÓN PENDIENTE
B_SESTRAF	VALORACIÓN SEÑALIZACIÓN ESPACIO DE TRANSFERENCIA
C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO
RE_FI	REVISIÓN FASE I
FECHA_FI	FECHA TOMA DE DATOS FASE I
RE_FII	REVISIÓN FASE II
FECHA_FII	FECHA TOMA DE DATOS FASE II
AUTOR	NOMBRE DE AUTOR

### b.1. Ficha informe Plazas de Aparcamiento reservados a personas con Movilidad Reducida

Como complemento a los datos recogidos y analizados se realizará una ficha-informe de las plazas de aparcamiento reservadas a personas con movilidad reducida donde, además de su localización, se detalla el nivel de cumplimiento en relación a los parámetros de la normativa vigente.

### c. Recorridos peatonales urbanos

El diagnóstico de los recorridos urbanos, conllevará el análisis de los *itinerarios peatonales*, los *puntos de cruce en los pasos de peatones (vados)*, la existencia de *rampas, escaleras o ascensores* en estos recorridos. Debido a la diferente tipología de cada uno de estos ámbitos, se analizarán en capas diferenciadas.

#### c.1. Itinerarios peatonales

Estos itinerarios se analizarán por tramos, en función de sus características similares y en los que se estudia el ancho del itinerario, el ámbito de paso libre en relación a la ubicación de los elementos de urbanización o mobiliario urbano, la pendiente longitudinal del tramo, la pendiente transversal, el estado del pavimento, así como aquellos elementos que puedan ser conflictivos para garantizar la movilidad y la accesibilidad.

ITINERARIO	
NOMBRE ÍTEM	SIGNIFICADO ÍTEM
ID_ITI	NÚMERO DE ITINERARIO
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO
LOC_TIPVIA	TIPO DE VÍA
LOC_NOMVIA	NOMBRE DE VÍA
LOC_BARRIO	NOMBRE DE BARRIO
LOC_DIST	NOMBRE DISTRITO
LOC_MUN	NOMBRE MUNICIPIO
LOC_CODMUN	CÓDIGO POSTAL
A_TIPO_VIA	TIPO DE VÍA
A_AN_PE	ANCHO PEATONAL
A_FRAN_PE	FRANJA PEATONAL DEFINIDA
A_AN_L_OBT	ANCHO LIBRE DE OBSTÁCULOS
A_PTE_LONG	PENDIENTE LONGITUDINAL
A_PTE_TRAN	PENDIENTE TRANSVERSAL
A_PAV_ANTI	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE
A_RESALTE	RESALTES
A_FIRME	FIRME
A_ALC_PROT	ALCORQUES PROTEGIDOS
A_MOB_ALIN	MOBILIARIO URBANO ALINEADO
A_LONG	LONGITUD DEL TRAMO
A_B_TECNO	SI EL ITINERARIO SE ENCUENTRA BAJO TECNO
A_FOTO1	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE FOTOGRAFÍA
A_FOTO2	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE FOTOGRAFÍA
A_FOTO3	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE FOTOGRAFÍA
B_AN_PE	VALORACIÓN ANCHO ACERA
B_AN_L_OBT	VALORACIÓN ÁMBITO DE PASO
B_PTE_LONG	VALORACIÓN PENDIENTE
B_EST_PAV	VALORACIÓN ESTADO PAVIMENTO
B_DESN_AIS	VALORACIÓN DESNIVEL AISLADO Y LA VALORACIÓN DE GRAVEDAD
B_ESITI	VALORACIÓN ESCALÓN EN ITINERARIO
C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL
RE_FI	REVISIÓN FASE I
FECHA_FI	FECHA TOMA DE DATOS FASE I
RE_FII	REVISIÓN FASE II
FECHA_FII	FECHA TOMA DE DATOS FASE II
AUTOR	NOMBRE AUTOR

c.2. Puntos de cruce en paso de peatones (vados)

En este ámbito se analizará la existencia de vados en las aceras o pasos a nivel donde exista paso de peatones señalizado, que garanticen la continuidad del itinerario en el cruce y el estado de éstos, tomando datos sobre el tipo de vado, la pendiente longitudinal de los planos inclinados, existencia de pavimento especial señalizador, borde enrasado, estado del pavimento en el vado y en la calzada, así como la existencia de obstáculos que puedan dificultar la movilidad (imbornales en el paso, bolardos,...).

<b>PUNTOS DE CRUCE EN PASOS DE PEATONES (VADOS)</b>	
<b>NOMBRE ÍTEM</b>	<b>SIGNIFICADO ÍTEM</b>
ID_VADO	NÚMERO DE VADO
GEO_VADO	GEOCÓDIGO VADO
LOC_CoordX	COORDENADA X UTM DEL PUNTO
LOC_CoordY	COORDENADA Y UTM DEL PUNTO
LOC_BARRIO	NOMBRE BARRIO
LOC_DIST	NOMBRE DISTRITO
LOC_MUN	NOMBRE MUNICIPIO
LOC_CODMUN	CÓDIGO POSTAL
A_VADO	EXISTE VADO
A_N_PLANO	TIPO DE VADO
A_AN_VADO	ANCHO VADO
A_SIN_OBT	VADO SIN OBSTÁCULOS
A_BOL	EXISTE BOLARDO
A_PTE_LONG	PENDIENTE LONGITUDINAL
A_PTE_TRAN	PENDIENTE TRANSVERSAL
A_H_RSALT	ALTURA RESALTE
A_OBT_CALZ	OBSTÁCULOS EN LA CALZADA
A_BD_AVISO	BANDA DE AVISO
A_PAV_TEX	PAVIMENTO TEXTURIZADO
A_PAV_COL	PAVIMENTO DE COLOR
A_PAV_VADO	ESTADO PAVIMENTO DEL VADO
A_PAV_CALZ	ESTADO PAVIMENTO CALZADA
A_ALIN	VADO ALINEADO
A_DSPLA	VADO DESPLAZADO CON PASO DE PEATONES
A_ESP_90	ESPACIO TRASERO DE 0,90 M DESPUÉS DE LA BANDA PEATONAL
A_FOTO1	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE FOTOGRAFÍA
A_FOTO2	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE FOTOGRAFÍA
B_AN_VADO	VALORACIÓN ANCHO VADO
B_PTE_LONG	VALORACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL
B_BOR_ENRA	VALORACIÓN BORDE ENRASADO
B_OBT	SE VALORAN OBSTÁCULOS EN EL VADO Y LA CALZADA
B_PAV_VADO	VALORACIÓN ESTADO PAVIMENTO DEL VADO
B_PAV_CALZ	VALORACIÓN ESTADO PAVIMENTO CALZADA
C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO
GEO_P_U	GEOCÓDIGO PASO UNIÓN
RE_FI	REVISIÓN FASE I
FECHA_FI	FECHA TOMA DE DATOS FASE I
RE_FII	REVISIÓN FASE II
FECHA_FII	FECHA TOMA DE DATOS FASE II
AUTOR	NOMBRE AUTOR

Los tramos entre dos puntos de cruce (paso de peatones) se han denominado “Paso Unión”, y han generado una nueva capa, en la que no se toman datos, solo se incorpora una columna de valoración que dependerá de la valoración de accesibilidad resultante de los vados que conecta, tomando siempre la más desfavorable.

<b>PASO UNIÓN</b>	
<b>NOMBRE ÍTEM</b>	<b>SIGNIFICADO ÍTEM</b>
ID_P_U	NÚMERO DE PASO UNIÓN
GEO_P_U	GEOCÓDIGO PASO UNIÓN
LOC_TIPVIA	TIPO DE VÍA
LOC_NOMVIA	NOMBRE DE VÍA
LOC_BARRIO	NOMBRE DE BARRIO
LOC_DIST	NOMBRE DISTRITO
LOC_MUN	NOMBRE MUNICIPIO
LOC_CODMUN	CÓDIGO POSTAL
C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL, DEPENDE DE LA VALORACIÓN FINAL DE LOS VADOS QUE FORMAN EL PASO DE UNIÓN
RE_FI	REVISIÓN FASE I
FECHA_FI	FECHA TOMA DE DATOS FASE I
RE_FII	REVISIÓN FASE II
FECHA_FII	FECHA TOMA DE DATOS FASE II
AUTOR	NOMBRE AUTOR

### c.3. Rampas en itinerarios peatonales

Se analizará la morfología de las rampas existentes en función de sus características en los tramos que pudiese contener, se analiza el ámbito de paso (ancho de la rampa), la pendiente longitudinal del tramo, la pendiente transversal, el estado del pavimento, la existencia de pasamanos, así como aquellos elementos que puedan ser conflictivos para garantizar la movilidad y la accesibilidad.

RAMPAS EN ITINERARIOS PEATONALES	
NOMBRE ÍTEM	SIGNIFICADO ÍTEM
ID_RAMPA	NÚMERO DE RAMPA
GEO_RAMPA	GEOCÓDIGO RAMPA
LOC_BARRIO	NOMBRE DE BARRIO
LOC_DIST	NOMBRE DISTRITO
LOC_MUN	NOMBRE MUNICIPIO
LOC_CODMUN	CÓDIGO POSTAL
A_AN	ANCHO RAMPA
A_N_TMO	NÚMERO DE TRAMOS
A_PTE_LONG	PENDIENTE LONGITUDINAL TRAMO MAS DESFAVORABLE
A_PTE_TRAN	PENDIENTE TRANSVERSAL TRAMO MAS DESFAVORABLE
A_DIRECT	DIRECTRIZ DE LA RAMPA
A_RELLANO	LONGITUD DEL RELLANO EN RAMPA
A_ANTIDES	SI TIENE PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE
A_FRANJA	SEÑALIZADA LA FRANJA DE INICIO Y FINAL DE LA RAMPA
A_N_PASAM	NÚMERO DE PASAMANOS
A_SEN_DOB	PASAMANOS SENCILLO O DOBLE
A_HS_PASAM	ALTURA SUPERIOR DEL PASAMANOS SUPERIOR
A_HI_PASAM	ALTURA SUPERIOR DEL PASAMANOS INFERIOR
A_ERGONO	SI ES ERGONÓMICO
A_PROLON	PASAMANOS PROLONGADO
A_ZOC_LATE	ZÓCALO LATERAL
A_EST_PAV	ESTADO DEL PAVIMENTO
A_FOTO1	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE LA FOTOGRAFÍA
A_FOTO2	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE LA FOTOGRAFÍA
A_FOTO3	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE LA FOTOGRAFÍA
B_AN	VALORACIÓN ANCHO RAMPA
B_PTE_LONG	VALORACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL
B_N_PASAM	VALORACIÓN NÚMERO DE PASAMANOS
B_ANTIDES	VALORACIÓN PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE
B_EST_PAV	VALORACIÓN ESTADO DEL PAVIMENTO
C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO
RE_FI	REVISIÓN FASE I
FECHA_FI	FECHA TOMA DE DATOS FASE I
RE_FII	REVISIÓN FASE II
FECHA_FII	FECHA TOMA DE DATOS FASE II
AUTOR	NOMBRE AUTOR

#### c.4. Escaleras en itinerarios peatonales

Se identificará la ubicación de los tramos de escaleras en itinerarios peatonales.

<b>ESCALERAS EN ITINERARIOS PEATONALES</b>	
<b>NOMBRE ÍTEM</b>	<b>SIGNIFICADO ÍTEM</b>
ID_ESCA	NÚMERO DE ESCALERA
GEO_ESCA	GEOCÓDIGO ESCALERA
LOC_BARRIO	NOMBRE DE BARRIO
LOC_DIST	NOMBRE DISTRITO
LOC_MUN	NOMBRE MUNICIPIO
LOC_CODMUN	CÓDIGO POSTAL
A_AN	ANCHO ESCALERA
A_N_PEL	NÚMERO DE PELDAÑOS EN EL TRAMO MAS DESFAVORABLE (MAYOR)
A_LG_RELLA	LONGITUD MAS DESFAVORABLE DEL RELLANO (MENOR)
A_HUELLA	HUELLA
A_CH	CONTRAHUELLA
A_BOCEL	SI TIENE BOCEL
A_TABICA	SI TIENE TABICA (CONTRAHUELLA)
A_ANTIDES	SI EL PAVIMENTO ES ANTIDESLIZANTE
A_BOR	SI ESTA SEÑALIZADO EL BORDE DEL PELDAÑO
A_FRANJA	SI ESTA SEÑALIZADA LA FRANJA DE INICIO Y FINAL DE LA ESCALERA
A_N_PASAM	NÚMERO DE PASAMANOS
A_SEN_DOB	PASAMANOS SENCILLO O DOBLE
A_HS_PASAM	ALTURA SUPERIOR DEL PASAMANOS SUPERIOR
A_HI_PASAM	ALTURA SUPERIOR DEL PASAMANOS INFERIOR
A_ERGONO	SI ES ERGONÓMICO
A_PROLON	PASAMANOS PROLONGADO
A_ZOC_LATE	ZÓCALO LATERAL
A_N_PEL_TT	NÚMERO DE PELDAÑOS TOTAL
A_EST_PAV	ESTADO DEL PAVIMENTO
A_FOTO1	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE LA FOTOGRAFÍA
A_FOTO2	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE LA FOTOGRAFÍA
B_AN	VALORACIÓN ANCHO ESCALERA
B_BOR	VALORACIÓN SI ESTA SEÑALIZADO EL BORDE DE LA ESCALERA
B_N_PASAM	VALORACIÓN PASAMANOS A AMBOS LADOS
B_BOCEL	VALORACIÓN SI TIENE BOCEL
B_TABICA	VALORACIÓN SI TIENE TABICA (CONTRAHUELLA)
B_ANTIDES	VALORACIÓN SI TIENE PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE
B_EST_PAV	VALORACIÓN ESTADO DEL PAVIMENTO
C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO
RE_FI	REVISIÓN FASE I
FECHA_FI	FECHA TOMA DE DATOS FASE I
RE_FII	REVISIÓN FASE II
FECHA_FII	FECHA TOMA DE DATOS FASE II
AUTOR	NOMBRE AUTOR

### c.5. Escaleras mecánicas en itinerarios peatonales

Se identificará la ubicación de los tramos de escaleras mecánicas en itinerarios peatonales.

ESCALERAS MECÁNICAS EN ITINERARIOS PEATONALES	
NOMBRE ÍTEM	SIGNIFICADO ÍTEM
ID_ESCA_M	NÚMERO DE ESCALERA MECÁNICA
GEO_ESCA_M	GEOCÓDIGO ESCALERA MECÁNICA
LOC_BARRIO	NOMBRE DE BARRIO
LOC_DIST	NOMBRE DISTRITO
LOC_MUN	NOMBRE MUNICIPIO
LOC_CODMUN	CÓDIGO POSTAL
A_TMO_HOR	LONGITUD DEL TRAMO HORIZONTAL
A_AN	ANCHO ESCALERA
A_HUELLA	HUELLA
A_CH	CONTRAHUELLA
A_BOR_AMAR	SI ESTA SEÑALIZADO EL BORDE DEL ESCALÓN EN AMARILLO
A_FRANJA	SI ESTA SEÑALIZADA LA FRANJA DE INICIO Y FINAL DE LA ESCALERA
A_ANTIDES	SI EL PAVIMENTO ES ANTIDESLIZANTE
A_EST_PAV	ESTADO DEL PAVIMENTO
A_FOTO1	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE FOTOGRAFÍA
A_FOTO2	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE FOTOGRAFÍA
A_FOTO3	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE FOTOGRAFÍA
B_TMO_HOR	VALORACIÓN LONGITUD DEL TRAMO HORIZONTAL
B_AN	VALORACIÓN ANCHO ESCALERA
B_HUELLA	VALORACIÓN HUELLA
B_CH	VALORACIÓN CONTRAHUELLA
B_BOR_AMAR	VALORACIÓN SI ESTA SEÑALIZADO EL BORDE DEL ESCALÓN EN AMARILLO
B_ANTIDES	VALORACIÓN SI ES ANTIDESLIZANTE
C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO
RE_FI	REVISIÓN FASE I
FECHA_FI	FECHA TOMA DE DATOS FASE I
RE_FII	REVISIÓN FASE II
FECHA_FII	FECHA TOMA DE DATOS FASE II
AUTOR	NOMBRE AUTOR



### c.6. Ascensores en itinerarios peatonales

Se analizarán las características y el cumplimiento de los parámetros de accesibilidad de los ascensores en itinerarios peatonales, ubicados en los núcleos urbanos.

<b>ASCENSORES EN ITINERARIOS PEATONALES</b>	
<b>NOMBRE ÍTEM</b>	<b>SIGNIFICADO ÍTEM</b>
ID_ASCEN	NÚMERO ASCENSOR
GEO_ASCEN	GEOCÓDIGO ASCENSOR
LOC_CoordX	COORDENADA X UTM DEL PUNTO
LOC_Coordy	COORDENADA Y UTM DEL PUNTO
LOC_BARRIO	NOMBRE DE BARRIO
LOC_DIST	NOMBRE DISTRITO
LOC_MUN	NOMBRE MUNICIPIO
LOC_CODMUN	CÓDIGO POSTAL
A_FRANJA	EXISTE BANDA ACANALADA EN EL PAVIMENTO EXTERIOR DEL ASCENSOR
A_DIAM_150	SE PUEDE INSCRIBIR UN CÍRCULO DE DIÁMETRO 1,50 M EN EL EXTERIOR DE LA CABINA
A_TILOPTAC	TIPOLOGÍA DE APERTURA DE LA PUERTA DE LA CABINA
A_AMBPTAC	ÁMBITO DE PASO LIBRE DE LA PUERTA DE LA CABINA
A_HOLG_PTA	HOLGURA DE SEPARACIÓN EN PARADA
A_AN_C	ANCHO CABINA DE ASCENSOR
A_LAR_C	LARGO CABINA DE ASCENSOR
A_HI_BT_EX	ALTURA INFERIOR DE LA BOTONERA EXTERIOR
A_HI_BT_IN	ALTURA INFERIOR DE LA BOTONERA INTERIOR
A_SONORO	TIENE DISPOSITIVO SONORO
A_BUCLE	TIENE BUCLE
A_BT_BRAIL	BOTONERA EN BRAILLE
A_BT_RELIV	BOTONERA EN ALTORRELIEVE
A_BT_CONCR	BOTONERA CON CONTRASTE CROMÁTICO
A_BOT_SAL	BOTÓN QUE INDICA LA PLANTA DE SALIDA ESTÁ ELEVADO 5MM EN VERDE
A_N_PASAM	EXISTENCIA DE PASAMANOS EN EL ASCENSOR Y SU UBICACIÓN
A_HS_PASAM	ALTURA SUPERIOR DEL PASAMANOS
A_SP_PASAM	SEPARACIÓN DEL PASAMANOS DEL PARAMENTO
A_PAR_CRIS	EXISTENCIA DE PARAMENTO ACRISTALADO
A_PAV_ANTI	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE EN SECO Y MOJADO
A_FOTO1	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE LA FOTOGRAFÍA
A_FOTO2	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE LA FOTOGRAFÍA
A_FOTO3	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE LA FOTOGRAFÍA
B_DIAM_150	VALORACIÓN CÍRCULO DE DIÁMETRO 1,50 EN EL EXT. DE LA CABINA
B_AMBPTAC	VALORACIÓN ÁMBITO DE PASO LIBRE DE LA PUERTA DE LA CABINA
B_AN_C	VALORACIÓN ANCHO CABINA DE ASCENSOR
B_LAR_C	VALORACIÓN LARGO CABINA DE ASCENSOR
B_HI_BT_IN	VALORACIÓN ALTURA INFERIOR DE LA BOTONERA INTERIOR
C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO
RE_FI	REVISIÓN FASE I
FECHA_FI	FECHA TOMA DE DATOS FASE I
RE_FII	REVISIÓN FASE II
FECHA_FII	FECHA TOMA DE DATOS FASE II
AUTOR	NOMBRE AUTOR

### c.7. Puntos de mejora

Como información complementaria y necesaria para evaluar correctamente el nivel de accesibilidad de los recorridos peatonales, se recogerá información sobre determinados elementos que generan un conflicto de gran importancia y que van a incidir en la valoración final de la zona donde se encuentren, es el caso de determinados elementos de urbanización o mobiliario urbano que ocasionan un problema grave para la circulación con garantías de seguridad.

PUNTOS DE MEJORA	
NOMBRE ÍTEM	SIGNIFICADO ÍTEM
ID_PM	NÚMERO PUNTO DE MEJORA
GEO_PM	GEOCÓDIGO PUNTO DE MEJORA
LOC_CoordX	COORDENADA X UTM DEL PUNTO
LOC_CoordY	COORDENADA Y UTM DEL PUNTO
LOC_BARRIO	NOMBRE BARRIO
LOC_DIST	NOMBRE DISTRITO
LOC_MUN	NOMBRE MUNICIPIO
LOC_CODMUN	CÓDIGO POSTAL
A_ABRV	ABREVIATURA DEL TIPO DE ELEMENTO (FAROLA [F], BANCO [B], ETC)
A_NOMBRE	DESCRIPCIÓN DE ELEMENTO (ABREVIATURA)
A_TIPO	TIPO (ELEMENTO MOBILIARIO O ELEMENTO DE URBANIZACIÓN)
A_DIS	SI EL DISEÑO ES ACCESIBLE
A_UBI	SI ESTÁ BIEN UBICADO
A_EST	SI ESTÁ EN BUEN ESTADO
A_DESCRIP	DESCRIPCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA
A_PROP	PROPUESTA DE SOLUCIÓN AL PUNTO DE MEJORA
A_FOTO	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE LA FOTOGRAFÍA
A_GRAVEDAD	GRAVEDAD QUE PROVOCA EL PUNTO DE MEJORA
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO
GEO_VADO	GEOCÓDIGO VADO
GEO_P_U	GEOCÓDIGO PASO UNIÓN
GEO_ESCA	GEOCÓDIGO ESCALERA
GEO_APAR	GEOCÓDIGO APARCAMIENTO
GEO_RAMPA	GEOCÓDIGO RAMPA
GEO_ES_M	GEOCÓDIGO ESCALERA MECÁNICA
GEO_ASCEN	GEOCÓDIGO ASCENSOR
GEO_ASEO	GEOCÓDIGO ASEO
RE_FI	REVISIÓN FASE I
FECHA_FI	FECHA TOMA DE DATOS FASE I
RE_FII	REVISIÓN FASE II
FECHA_FII	FECHA TOMA DE DATOS FASE II
AUTOR	NOMBRE AUTOR

#### c.7.1. Ficha- Informe Puntos de Mejora

Con el fin de facilitar la localización de los puntos de mejora, así como la problemática que presentan, se ha realizará una ficha resumen en la que se identifica la localización, el tipo de elemento y motivo por el que interfiere en la movilidad o seguridad, grado dificultad que presenta, fotografía del elemento, así como una propuesta orientativa para su resolución.

#### d. Aseos accesibles de uso público

Se analizarán las características y el cumplimiento de los parámetros de accesibilidad de los aseos accesibles de uso público, ubicados en los núcleos urbanos.

ASEOS PÚBLICOS	
NOMBRE ÍTEM	SIGNIFICADO ÍTEM
ID_ASEO	NÚMERO DE ASEO
GEO_ASEO	GEOCÓDIGO ASEO
LOC_CoordX	COORDENADA X UTM DEL PUNTO
LOC_Coordy	COORDENADA Y UTM DEL PUNTO
LOC_BARRIO	NOMBRE DE BARRIO
LOC_DIST	NOMBRE DISTRITO
LOC_MUN	NOMBRE MUNICIPIO
LOC_CODMUN	CÓDIGO POSTAL
A_SENAL	EXISTE SEÑALIZACIÓN ASEO ACCESIBLE
A_AMBPTAC	ÁMBITO DE PASO LIBRE DE LA PUERTA DE LA CABINA
A_TILOPTAC	TIPOLOGÍA DE APERTURA DE LA PUERTA DE LA CABINA
A_SIS_APERC	SISTEMA DE APERTURA DE LA CABINA
A_SIS_CIERC	SISTEMA DE CIERRA PUERTA DE LA CABINA
A_AMBPTAR	ÁMBITO DE PASO LIBRE DE LA PUERTA DEL RECINTO
A_TILOPTAR	TIPOLOGÍA DE APERTURA DE LA PUERTA DEL RECINTO
A_SIS_APERR	SISTEMA DE APERTURA DE LA PUERTA DEL RECINTO
A_SIS_CIERR	SISTEMA DE CIERRE DE LA PUERTA DEL RECINTO
A_BARR_PTA	EXISTE BARRA HORIZONTAL EN LA PARTE INTERIOR DE LA PUERTA
A_DIAM_150	SE PUEDE INSCRIBIR UN CÍRCULO DE DIÁMETRO 1,50 M
A_PAV_ANTI	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE EN SECO Y MOJADO
A_TIPO_LAV	TIPOLOGÍA DEL LAVABO
A_HI_LAV	ALTURA INFERIOR DEL LAVABO
A_TIPO_GRI	TIPOLOGÍA DE LA GRIFERÍA DEL LAVABO
A_ESP_TRAF	ESPACIO DE TRANSFERENCIA DEL INODORO
A_AN_TRAF	ANCHO DEL ESPACIO DE TRANSFERENCIA DEL INODORO
A_LAR_TRAF	LARGO DEL ESPACIO DE TRANSFERENCIA DEL INODORO
A_BARR_DOB	SI EXISTE DOBLE ESPACIO DE TRANSFERENCIA, TIPOLOGÍAS DE LAS BARRAS DE AYUDA
A_BARR_SEN	SI EXISTE UN ESPACIO DE TRANSFERENCIA, TIPOLOGÍAS DE LAS BARRAS DE AYUDA
A_SIS_EMER	EXISTE DISPOSITIVO DE EMERGENCIA
A_FOTO1	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE LA FOTOGRAFÍA
A_FOTO2	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE LA FOTOGRAFÍA
A_FOTO3	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE LA FOTOGRAFÍA
A_FOTO4	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE LA FOTOGRAFÍA
A_FOTO5	RUTA DE ALMACENAMIENTO DE LA FOTOGRAFÍA
B_AMBPTAC	VALORACIÓN ÁMBITO DE PASO LIBRE DE LA PUERTA DE LA CABINA
B_TILOPTAC	VALORACIÓN TIPOLOGÍA DE APERTURA DE LA PUERTA DE LA CABINA
B_DIAM_150	VALORACIÓN SE PUEDE INSCRIBIR UN CÍRCULO DE DIÁMETRO 1,50 M
B_HI_LAV	VALORACIÓN ALTURA INFERIOR DEL LAVABO
B_AN_TRAF	VALORACIÓN ANCHO DEL ESPACIO DE TRANSFERENCIA DEL INODORO
B_LAR_TRAF	VALORACIÓN LARGO DEL ESPACIO DE TRANSFERENCIA DEL INODORO
B_BARR_DOB	VALORACIÓN SI EXISTE DOBLE ESPACIO DE TRANSFERENCIA, TIPOLOGÍAS DE LAS BARRAS DE AYUDA
B_BARR_SEN	VALORACIÓN SI EXISTE UN ESPACIO DE TRANSFERENCIA, TIPOLOGÍAS DE LAS BARRAS DE AYUDA
B_SIS_EMER	VALORACIÓN EXISTE DISPOSITIVO DE EMERGENCIA
C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO
RE_FI	REVISIÓN FASE I
FECHA_FI	FECHA TOMA DE DATOS FASE I
RE_FII	REVISIÓN FASE II
FECHA_FII	FECHA TOMA DE DATOS FASE II
AUTOR	NOMBRE AUTOR

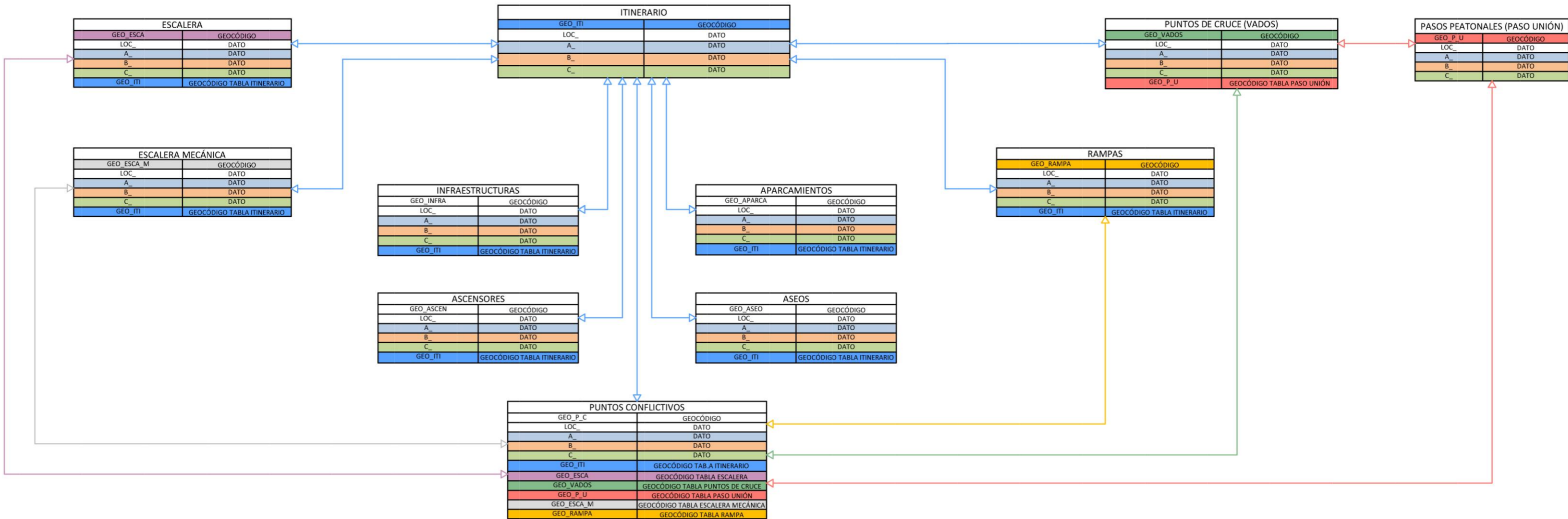


Ilustración 1 Modelo de conexionado de la red

## 7. CRITERIOS DE VALORACIÓN

Para evaluar los datos recogidos se ha establecido un modelo con tres variables.




**A- ACCESIBLE**, ámbito o instalación que tiene un nivel alto de cumplimiento de la normativa y garantiza el acceso y uso de los servicios con autonomía y seguridad.

**P- PRACTICABLE**, ámbito o instalación que tiene un nivel medio de cumplimiento de la normativa y no garantiza el acceso y uso de los servicios con autonomía y seguridad a personas con movilidad y comunicación reducida, pero sí con la ayuda de otra persona.

**I- INACCESIBLE**, ámbito o instalación que tiene un nivel bajo de cumplimiento de la normativa y no garantiza el acceso y uso de los servicios con autonomía y seguridad a las personas con movilidad y comunicación reducida.

Con los datos recogidos se realiza una evaluación de cada uno de los ítems que conforma cada uno de los ámbitos analizados, de manera independiente, que incide en la evaluación global del ámbito analizado. Para que el resultado global sea Accesible se debe cumplir que todos los ítems analizados sean accesibles, si uno de ellos resulta Practicable la valoración global será Practicable, en el caso de que uno resulte Inaccesible, el resultado global será Inaccesible.

### 7.1. Infraestructuras de uso público

			
	<b>Accesible</b>	<b>Practicable</b>	<b>Inaccesible</b>
	Establecimiento con un nivel alto de cumplimiento de la normativa y garantiza el acceso y uso de los servicios con autonomía y seguridad	Establecimiento con un nivel medio de cumplimiento y no garantiza el acceso y uso de los servicios con autonomía y seguridad a personas con movilidad y comunicación reducida, pero sí con la ayuda de otra persona.	Establecimiento con nivel bajo de cumplimiento y no garantiza el acceso y uso de los servicios con autonomía y seguridad a las personas con movilidad y comunicación reducida.  En este caso aquellas que presentan dificultades en los accesos, desplazamiento horizontal, desplazamiento vertical (no tienen ascensor o el existente tiene una puerta de ámbito menor a lo establecido a la normativa) y no tienen aseos accesibles o los señalizados como accesibles no cumplen en cuanto a las dimensiones de la cabina.

## 7.2. Aparcamientos reservados para Personas con Movilidad Reducida.

Valoración Aparcamientos Reservados P.M.R				
				
Nombre Ítem	Descripción	Accesible	Practicable	Inaccesible
B_COMU	Comunicada con itinerario	Por medio de un acceso accesible (a nivel, vado accesible, etc)	Por medio de un acceso practicable (vado practicable, rebaje en acera practicable, etc)	Por medio de un acceso inaccesible (vado inaccesible, escalón, etc)
B_LARGO	Largo de la plaza de aparcamiento	$\geq 5,00$	$\geq 4,50 < 5,00$	$< 4,50$
B_AN	Ancho de la plaza de aparcamiento	$\geq 2,20$	$\geq 2,00 < 2,20$	$< 2,00$
B_DIMEN	Dimensiones del aparcamiento depende de B_LARGO largo y B_ANCHO ancho.	Según resultado	Según resultado	Según resultado
B_ESP_BAT	Dimensiones del espacio de transferencia en batería	$\geq 1,50$	$\geq 1,20 < 1,50$	$< 1,20$
B_ESP_TRAS	Dimensiones del espacio de transferencia trasero			
B_ESPTRAF	Dimensiones del espacio de transferencia (depende de los dos ítem que valoran el espacio de transferencia)	Según resultado	Según resultado	Según resultado
B_SIMB_HOR	Señalización horizontal	Si	Una de las dos opciones	-
B_SIMB_VER	Señalización vertical	Si		
B_SENHV	Señalización (depende de los dos ítem que valoran la señalización)	Según resultado	Según resultado	-
B_PTE	Pendiente	$\leq 4$	$> 4 \leq 6$	$> 6$
B_SESPTRAF	Señalización espacio de transferencia	Si	No	-

## 7.3. Recorridos Peatonales




Como se ha citado en otros apartados del documento, los recorridos peatonales urbanos se componen de las siguientes capas:

- itinerarios peatonales
- puntos de cruce en pasos de peatones (vados)
  - o paso de unión (esta capa se genera para identificar el tramo de unión entre dos puntos de cruce)
- rampas en itinerarios peatonales

- escaleras en itinerarios peatonales
- escaleras mecánicas en itinerarios peatonales
- ascensores en itinerarios peatonales
- puntos de mejora




A continuación, se indican los criterios de valoración de aquellas en las que se han incorporado valoraciones de accesibilidad, por ser susceptibles de ello. Otras capas no tienen valoración, como los aparcamientos reservados, ambas tipologías de escaleras en itinerarios peatonales o los puntos conflictivos, pues este dato no aporta ningún valor añadido y sólo una de las capas (paso de unión) obtiene la valoración en función de los valores de los puntos de cruce que conecta.

### 7.3.1. Itinerarios Peatonales

Valoración Tabla Itinerarios				
				
Nombre Ítem	Descripción	Accesible	Practicable	Inaccesible
B_AN_PE	Ancho acera (m)	$\geq 1,20$	$\geq 1,00 < 1,20$	$< 1,00$
B_AN_L_OBT	Ámbito de paso libre (m)	$\geq 1,00$	$\geq 0,85 < 1,00$	$< 0,85$
B_PTE_LONG	Pendiente (%)	$\leq 8,00$	$> 8,00 \leq 12,00$	$> 12,00$
B_EST_PAV	Estado pavimento	No tiene Resalte y es Firme	Tiene resalte y es Firme	Tiene Resalte y No es Firme
B_DESN_AIS	Existe desnivel aislado y la valoración de gravedad de este	No hay desniveles aislados	Moderado, según afección del punto de mejora	Grave, según afección del punto de mejora
B_ESITI	Escalón en itinerario			Escalón Perpendicular al itinerario




### 7.3.2. Puntos de cruce en pasos de peatones (vados)




Valoración Tabla Vados				
				
Nombre Ítem	Descripción	Accesible	Practicable	Inaccesible
B_AN_VADO	Ancho vado (m)	≥ 1,20	≥ 0,90 <1,20	<0,90
B_PTE_LONG	Pendiente longitudinal (%)	≤ 14,00	>14,00 ≤16,00	>16,00
B_BOR_ENRA	Borde enrasado (cm)	≤ 2,00	> 2,00 ≤ 4,00	> 4,00
B_OBT	Se valoran los obstáculos tanto en el vado como en la calzada		Moderado, según afección del punto de mejora	Grave, según afección del punto de mejora
B_PAV_VADO	Estado pavimento del vado		Moderado, según afección del punto de mejora	Grave, según afección del punto de mejora
B_PAV_CALZ	Estado pavimento calzada		Moderado, según afección del punto de mejora	Grave, según afección del punto de mejora

#### 7.3.2.1. Pasos de peatones (paso unión)



Esta capa se genera para identificar el tramo de unión entre dos puntos de cruce (paso de peatones) y el tramo toma la valoración en función de los valores que obtienen los puntos de cruce:

Valoración Tabla Paso de peatones (paso unión)				
				
Vado 1	Vado 2	Accesible	Practicable	Inaccesible
ACCESIBLE	ACCESIBLE	X		
ACCESIBLE	PRACTICABLE		X	
ACCESIBLE	INACCESIBLE			X
PRACTICABLE	ACCESIBLE		X	
PRACTICABLE	PRACTICABLE		X	
PRACTICABLE	INACCESIBLE			X
INACCESIBLE	ACCESIBLE			X
INACCESIBLE	PRACTICABLE			X
INACCESIBLE	INACCESIBLE			X



### 7.3.3. Rampas en itinerarios peatonales

Valoración Tabla Rampas				
				
Nombre Ítem	Descripción	Accesible	Practicable	Inaccesible
B_AN	Ancho de paso de la rampa	≥1,80	≥1,20 <1,80	<1,20
B_PTE_LONG	Pendiente (%)	≤ 10,00	>10,00 ≤12,00	>12,00
B_N_PASAM y B_SEN_DOBLE	Número de pasamanos y tipología	Pasamanos a ambos lados, o a ambos lados y en el medio	Resto de tipologías	No dispone de pasamanos
B_ANTIDES	Pavimento antideslizante	Si	No	--
B_EST_PAV	Estado pavimento	Buen estado	Mal estado	--




### 7.3.4. Escaleras en itinerarios peatonales

Valoración Escaleras			
			
Nombre Ítem	Descripción	Cumple	No cumple
B_AN	Ancho (m)	≥ 1,20	<1,20
B_BOR	Borde del peldaño señalizado	Si	No
B_N_PASAM	Nº de pasamanos	Ambos lados o ambos lados y en el medio	Resto de opciones
B_BOCEL	Tiene bocel	No	Si
B_TABICA	Tiene tabica	Si	No
B_ANTIDES	Pavimento antideslizante	Si	No
B_EST_PAV	Estado pavimento	Bien	Mal




### 7.3.5. Escaleras mecánicas en itinerarios peatonales

Valoración Escaleras mecánicas			
			
Nombre Ítem	Descripción	Cumple	No cumple
B_LG_HOR	Longitud tramo horizontal	≥0,85	<0,85
B_AN	Ancho	≥0,58 ≤1,10	<0,58 >1,10
B_HUELLA	Huella	≥0,38	<0,38
B_CH	Contrahuella	≤0,24	>0,24
B_BOR_AMAR	Borde del escalón señalizado en amarillo	Si	No
B_ANTIDES	Pavimento antideslizante	Si	No




### 7.3.6. Ascensores en itinerarios peatonales

Valoración Tabla Ascensores				
				
Nombre Ítem	Descripción	Accesible	Practicable	Inaccesible
B_DIAM_150	Se puede inscribir un círculo de diámetro 1,50 en el ext de la cabina	≥1,50	≥1,20 <1,50	<1,20
B_AMBPTAC	Ámbito de paso libre de la puerta de la cabina (m)	≥0,80	≥0,78 <0,80	<0,78
B_AN_C	Ancho cabina de ascensor (m)	≥1,10	≥1,00 <1,10	<1,00
B_LAR_C	Largo cabina de ascensor (m)	≥1,40	≥1,20 <1,40	<1,20
B_HI_BT_IN	Altura inferior de la botonera interior (m)	≥0,70 ≤1,20	≥1,20 <1,40	<1,40

### 7.3.7. Puntos de mejora

Valoración Tabla Puntos de Mejora				
				
Nombre Ítem	Descripción	Grave	Moderado	Leve
A_GRAVEDAD	Valoración de la gravedad del punto de mejora	Elementos de urbanización o mobiliario urbano que dificultan gravemente la movilidad o suponen un riesgo alto para la seguridad de las personas	Elementos de urbanización o mobiliario urbano que no cumple con la normativa y pueden generar alguna dificultad, desorientar o suponen un riesgo medio para la seguridad de las personas	Elementos de urbanización o mobiliario urbano que no cumple con la normativa, pero no dificultan gravemente la movilidad o la seguridad

#### 7.4. Aseos Públicos

Valoración Tabla Aseos Públicos				
				
Nombre Ítem	Descripción	Accesible	Practicable	Inaccesible
B_AMBPTAC	Ámbito de paso libre de la puerta de la cabina	≥0,80	≥0,78 <0,80	<0,78
B_TILOPTAC	Tipología de apertura de la puerta de la cabina	Corredera/ Abatible Exterior	Abatible Interior	
B_DIAM_150	Se puede inscribir un círculo de diámetro 1,50	≥ 1,50	≥1,20 <1,50	<1,20
B_HI_LAV	Altura inferior del lavabo	≥0,65	≥0,65 <0,63	<0,63
B_AN_TRAF	Ancho del espacio de transferencia del inodoro (m)	≥0,80	≥0,75 <0,8	<0,75
B_LAR_TRAF	Largo del espacio de transf. del inodoro (m)	≥1,20	≥1,15 <1,20	<1,15
B_BARR_DOB	Si existe doble espacio de transf., tipologías de las barras de ayuda	Dos Barras Abatibles/ Una Fija y otra Abatible	Una Fija/ Una Abatible	No hay Barras
B_BARR_SEN	Si existe un espacio de transferencia, tipologías de las barras de ayuda	Barra Abatible en lado transf. Y fija en pared/ Dos barras Abatibles	Una Barra Fija en Pared/ Una Barra Abatible en lado transf.	No hay Barras/ Dos Barras Fijas / Una Barra Fija en lado transf.
B_SIS_EMER	Existe dispositivo de emergencia	Si	No	

Santa Cruz de Tenerife a 12 de febrero de 2021