

## ESTRUCTURA DE DATOS

---

# Mapa de Accesibilidad de la Isla de Tenerife

Recopilación de Datos Georreferenciados sobre Accesibilidad  
para su Incorporación en Plataforma Insular

---



## ÍNDICE

1. Introducción .....	1
1.1. Estructura de las Tablas de Datos .....	1
1.2. Opciones .....	1
1.3. Entidades que Componen el Mapa de Accesibilidad .....	1
2. Edificios e Instalaciones (Infraestructuras) .....	2
3. Plazas de Aparcamiento Reservadas a Personas con Movilidad Reducida .....	3
4. Itinerarios Peatonales .....	4
5. Puntos de Cruce en Pasos de Peatones (Vados) .....	5
6. Itinerarios entre Vados (Paso Unión) .....	6
7. Rampas en Itinerarios Peatonales .....	7
8. Escaleras en Itinerarios Peatonales .....	8
9. Escaleras Mecánicas en Itinerarios Peatonales .....	9
10. Ascensor en Itinerarios Peatonales .....	10
11. Puntos de Mejora .....	11
12. Límites .....	11
13. Aseos Públicos .....	12
14. Aseos para Personas Ostomizadas .....	13
15. Zonas .....	14
16. Callejero .....	14

## 1. Introducción

En el siguiente documento se define la estructura de las diferentes capas de información que componen el “Mapa de Accesibilidad de la Isla de Tenerife” en sus 3 Fases, a través de las cuales se han ido incorporando mejoras. Para cada una de las entidades se detalla una tabla que define las características de la estructura de datos, los cuales se sustentan en formato shapefile (.shp).

### 1.1. Estructura de las Tablas de Datos

Cada entidad que compone el Mapa de Accesibilidad tiene una estructura de datos definida en tablas, que se componen de las siguientes columnas.

#### RELEVANTE

Para facilitar la comprensión y aprovechamiento de los datos recopilados, tanto por público en general como por personal técnico, se ha optado por generar una versión del proyecto de la que forman parte aquellos ítems de mayor relevancia en materia de accesibilidad, y otra versión más enfocada a personal técnico donde se recogen todos los datos que conforman cada capa de información. Estos datos de la versión “RELEVANTE” se especifican en esta columna.

#### NOMBRE DE ÍTEM

Contiene el nombre codificado que se le ha asignado a cada uno de los diferentes ítems que forman cada capa de información.

#### ALIAS

Describe de forma escueta cada uno de los ítems, proporcionando de forma no codificada que aspecto se está analizando en cada campo.

#### TIPO DE CAMPO

Define la información que almacena el campo (cadena de caracteres, entero corto, entero largo, flotante o doble, fecha, etc).

#### LONGITUD

Define la extensión de cada ítem según su tipo.

#### TIPO DE DATO

Define la información que aporta dicho dato (código numérico, dato numérico, texto, opciones de valores)

#### GRUPO DE DATO

Los diferentes campos que componen cada una de las entidades que forman el Mapa de Accesibilidad se agrupan según su tipología, tal y como se define en la siguiente tabla:

ESTRUCTURA DE LAS TABLAS		
CÓDIGO DE INICIO DE CADA NOMBRE DE CAMPO	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE DATO
ID_ GEO_ LOC_	ID (ID_). Numera cada uno de los elementos que componen cada capa de información. GEOCÓDIGO (GEO_). Código numérico que se genera al combinar el Código Postal y el ID del elemento de la red que se analiza. Es el código que relaciona todos los elementos de la red. LOCALIZACIÓN (LOC_) = datos de localización (coordenada X e Y)	Datos de identificación y localización
A_	Grupo de datos recopilados en campo	Datos de campo
B_	Conjunto de datos que toman valor a partir del análisis de los datos de campo más relevantes	Valoración
C_	Dato de síntesis de la información analizada (Valoración global del nivel de accesibilidad)	Valoración final
FECHA	Fecha de toma de datos	Fecha
GEO_	Geocódigo que se utiliza para relacionar las diferentes capas de información.	Geocódigos para relacionar tablas
VELOC_ ACCES_	Datos de velocidad (VELOC_) y apto o no apto (ACCES_) para los diferentes perfiles de usuario. Esta información se utilizará para el cálculo de redes.	Perfiles de usuario
AUTOR	Nombre autor	Autor

### 1.2. Opciones

Algunos campos tienen asociados una serie de posibles valores. Estos valores se definen en tablas estructuradas en columnas, donde se puede ver el nombre del grupo de opciones y los valores que lo conforman.

Cuando un campo tiene asociado un “grupo de opciones”, se ve reflejado en la columna de tipo de dato.

### 1.3. Entidades que Componen el Mapa de Accesibilidad

- a. Edificios e instalaciones de uso público de interés general
- b. Plazas de aparcamiento reservadas a personas con movilidad reducida
- c. Recorridos peatonales urbanos
  - c.1. Itinerarios peatonales
  - c.2. Puntos de cruce en pasos de peatones (vados)
    - c.2.1. Pasos de peatones (paso unión)
  - c.3. Rampas en itinerarios peatonales
  - c.4. Escaleras en itinerarios peatonales
  - c.5. Escaleras mecánicas en itinerarios peatonales
  - c.6. Ascensores en itinerarios peatonales
  - c.7. Puntos de mejora (puntos que presentan alguna problemática desde el punto de vista de la accesibilidad y que pueden incidir en la valoración de la entidad)
  - c.8. Límites. Puntos que determinan el fin de un itinerario o el fin del ámbito de estudio.
- d. Aseos accesibles de uso público
- e. Aseos para personas ostomizadas
- f. Zonas. Delimita el área analizada
- g. Callejero. Capa de información sin representación gráfica, que aporta la nomenclatura y ubicación de las calles.

## 2. Edificios e Instalaciones (Infraestructuras)

RELEVANTE	NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	LONGITUD	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
Si	ID_INFRA	ID EDIFICIO O INSTALACIÓN	Doble	Valor por defecto	Código numérico	Datos de identificación y localización
Si	LOC_CoordX	COORDENADA X	Doble	Valor por defecto	Numérico	
Si	LOC_CoordY	COORDENADA Y	Doble	Valor por defecto	Numérico	
Si	A_NOMBRE	NOMBRE (Nombre edificio o instalación)	Cadena de caracteres	254	Texto	Datos de campo
Si	A_DIRECC	DIRECCIÓN	Cadena de caracteres	254	Texto	
No	A_CP	CÓDIGO POSTAL	Doble	Valor por defecto	Código numérico	
No	A_MUN	MUNICIPIO	Cadena de caracteres	50	Texto	
Si	A_FOTO	FOTOGRAFÍA	Cadena de caracteres	254	Ruta de almacenamiento	
Si	A_HORARIO	HORARIO	Cadena de caracteres	254	Texto	
Si	A_TF	TF (Teléfono)	Cadena de caracteres	254	Texto	
Si	A_FAX	FAX	Cadena de caracteres	254	Texto	
Si	A_EMAIL	EMAIL	Cadena de caracteres	254	Texto	
Si	A_WEB	WEB	Cadena de caracteres	254	Texto	
Si	A_ACTV	ACTIVIDAD	Cadena de caracteres	254	Texto	
Si	A_V_USR	VALORACIÓN USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Cadena de caracteres	254	Valoración	
Si	A_V_MR	VALORACIÓN PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Cadena de caracteres	254	Valoración	
Si	A_V_DV	VALORACIÓN DISCAPACIDAD VISUAL	Cadena de caracteres	254	Valoración	
Si	A_V_DA	VALORACIÓN DISCAPACIDAD AUDITIVA	Cadena de caracteres	254	Valoración	
Si	C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL	Cadena de caracteres	254	Valoración	Valoración final
Si	FECHA <sup>(6)</sup>	FECHA (Fecha de toma de dato)	Fecha	Valor por defecto	dd/mm/aaaa	Fecha
Si	GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	11	Código numérico	Geocódigos para relacionar tablas
Si	AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	10	Texto	Autor

OPCIONES	
NOMBRE	DESCRIPCIÓN
Valoración	No existe
	Accesible
	Practicable
	Inaccesible
	No valorado

- (1) Dato suprimido a partir de la Fase III. Estos valores se añaden a la capa de información "CALLEJERO".
- (2) En las Fases I y II éste ítem tiene como nombre de campo "LOC\_CODMUN"
- (3) Dato añadido a partir de la Fase III.
- (4) En las Fases I y II, formaba como si sólo un ítem de valoración. A partir de la Fase III, forma parte de uno de los ítems de los que depende el valor del ítem "B\_SEN"
- (5) En las Fases I y II, éste ítem tiene como nombre de campo "B\_SENHV" y depende de la valoración de los ítems de "B\_SIMB\_HOR" y "B\_SIMB\_VER".
- (6) Para el dato de fecha se está trabajando en unificarlo, pero también podría estar como "FECHA\_FI", "FECHA\_FII" o "FECHA\_FIII". También se puede encontrar un ítem de "RE\_FI" o "RE\_FII", cuyo significado es el de revisión y es un dato utilizado en la toma de datos de campo, que puede estar en la Fase I y Fase II (a partir de la Fase III se ha suprimido).
- (7) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DESN\_AIS".
- (8) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "A\_DIAM\_150" y es un campo numérico, de tipo entero corto y con un desplegable aplicado de "DESPLEGABLE SI/NO".
- (9) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DIAM\_150".

### 3. Plazas de Aparcamiento Reservadas a Personas con Movilidad Reducida

RELEVANTE	NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	LONGITUD	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
No	ID_APAR	ID APARCAMIENTO	Entero largo	Valor por defecto	Código numérico	Datos de identificación y localización
Si	GEO_APAR	GEOCÓDIGO APARCAMIENTO	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	LOC_CoordX	COORDENADA X	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	LOC_CoordY	COORDENADA Y	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_COMU_ITI	COMUNICADA CON ITINERARIO	Cadena de caracteres	10	Si/no	Datos de campo
No	A_LARGO	LARGO	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_AN	ANCHO	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_ESP_BAT	ESPACIO DE TRANSFERENCIA EN BATERÍA	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_ESP_TRAS	ESPACIO DE TRANSFERENCIA TRASERO	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_SESPTRAF	SEÑALIZACIÓN ESPACIO DE TRANSFERENCIA	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_SIMB_HOR	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_SIMB_VER	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_SEN_NOR	SEÑALIZACIÓN SEGÚN NORMATIVA	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_PTE	PENDIENTE	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_TIPO	TIPO	Cadena de caracteres	15	Tipo de aparcamiento	
Si	A_FOTO1	FOTOGRAFÍA 1	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO2	FOTOGRAFÍA 2	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO3	FOTOGRAFÍA 3	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A-TIEMPO	TIEMPO EN MIN	Entero	Valor por defecto	Dato numérico	
No	B_COMU	VALORACIÓN COMUNICADA CON ITINERARIO	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_ITI (1)	VALORACIÓN ITINERARIO CON EL QUE COMUNICA	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_LARGO	VALORACIÓN LARGO	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_AN	VALORACIÓN ANCHO	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_DIMEN	VALORACIÓN DIMENSIÓN (Depende de los 2 ítem anteriores)	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_ESP_BAT	VALORACIÓN ESPACIO DE TRANSFERENCIA EN BATERÍA	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_ESP_TRAS	VALORACIÓN ESPACIO DE TRANSFERENCIA TRASERO	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_ESPTRAF	VALORACIÓN ESPACIO DE TRANSFERENCIA (Depende de los 2 ítem anteriores)	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_SIMB_HOR	VALORACIÓN SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_SIMB_VER	VALORACIÓN SEÑALIZACIÓN VERTICAL	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_SEN_NOR (1)	VALORACIÓN SEÑALIZACIÓN SEGÚN NORMATIVA	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_SESTRAF (2)	SEÑALIZACIÓN ESPACIO DE TRANSFERENCIA	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_SEN (3)	VALORACIÓN SEÑALIZACIÓN (Depende de los 4 ítem anteriores)	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_PTE	VALORACIÓN PENDIENTE	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_PM (1)	VALORACIÓN PUNTO DE MEJORA	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL	Cadena de caracteres	30	Valoración	Valoración final
Si	GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	11	Código numérico	Geocódigos para relacionar tablas
Si	FECHA (4)	FECHA (Fecha de toma de dato)	Fecha	Valor por defecto	dd/mm/aaaa	Fecha
Si	AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	8	Texto	Autor

OPCIONES						
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	
Si/no	No existe	Tipo de aparcamiento	General	Valoración	No existe	Inaccesible
	Si		Particular		Accesible	No valorado
	No		Entidad		Practicable	

- (1) Dato añadido a partir de la Fase III.
- (2) En las Fases I y II, formaba como si sólo un ítem de valoración. A partir de la Fase III, forma parte de uno de los ítems de los que depende el valor del ítem "B\_SEN"
- (3) En las Fases I y II, éste ítem tiene como nombre de campo "B\_SENHV" y depende de la valoración de los ítems de "B\_SIMB\_HOR" y "B\_SIMB\_VER".
- (4) Para el dato de fecha se está trabajando en unificarlo, pero también podría estar como "FECHA\_FI", "FECHA\_FII" o "FECHA\_FIII". También se puede encontrar un ítem de "RE\_FI" o "RE\_FII", cuyo significado es el de revisión y es un dato utilizado en la toma de datos de campo, que puede estar en la Fase I y Fase II (a partir de la Fase III se ha suprimido).
- (5) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DESN\_AIS".
- (6) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "A\_DIAM\_150" y es un campo numérico, de tipo entero corto y con un desplegable aplicado de "DESPLIEGABLE SI/NO".
- (7) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DIAM\_150".

#### 4. Itinerarios Peatonales

RELEVANTE	NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	LONGITUD	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
No	ID_ITI	ID ITINERARIO	Entero largo	Valor por defecto	Código numérico	Datos de identificación y localización
Si	GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
No	A_TIPO_VIA	TIPO DE VÍA	Cadena de caracteres	100	Tipo de vía	Datos de campo
Si	A_AN_PE	ANCHO PEATONAL	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_FRAN_PE	FRANJA PEATONAL DEFINIDA	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_AN_L_OBT	ANCHO LIBRE DE OBSTÁCULOS	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_PTE_LONG	PENDIENTE LONGITUDINAL	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_PTE_TRAN	PENDIENTE TRANSVERSAL	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_PAV_ANTI	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_RESALTE	RESALTES	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_FIRME	FIRME	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_ALC_PROT	ALCORQUES PROTEGIDOS	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_MOB_ALIN	MOBILIARIO URBANO ALINEADO	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_LONG	LONGITUD DEL TRAMO	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_B_TECO	ITINERARIO BAJO TECO	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_FOTO1	FOTOGRAFÍA 1	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO2	FOTOGRAFÍA 2	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO3	FOTOGRAFÍA 3	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	B_AN_PE	VALORACIÓN ANCHO ACERA	Cadena de caracteres	30	Valoración	Valoración
Si	B_AN_L_OBT	VALORACIÓN ÁMBITO DE PASO	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	B_PTE_LONG	VALORACIÓN PTE. LONGITUDINAL	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	B_EST_PAV	VALORACIÓN ESTADO PAVIMENTO	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	B_DL <sup>(5)</sup>	VALORACIÓN DESNIVEL LATERAL	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	B_ESITI	VALORACIÓN ESCALÓN EN ITINERARIO	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	B_PM <sup>(1)</sup>	VALORACIÓN PUNTO DE MEJORA	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL	Cadena de caracteres	30	Valoración	Valoración final
Si	GEO_CALLE <sup>(1)</sup>	GEOCÓDIGO CALLEJERO	Cadena de caracteres	20	Código numérico	Geocódigo para relacionar tabla
Si	VELOC_USR	VELOCIDAD USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	Perfiles de usuario
Si	VELOC_PMR	VELOCIDAD PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	VELOC_PCM	VELOCIDAD PERSONA CON COCHITO DE BEBE O MALETAS	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	VELOC_DV	VELOCIDAD DISCAPACIDAD VISUAL	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	VELOC_SR	VELOCIDAD PERSONA SIN RESTRICCIONES	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	ACCES_USR	APTO PARA USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_PMR	APTO PARA PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_PCM	APTO PARA PERSONA CON COCHITO DE BEBE O MALETAS	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_DV	APTO PARA DISCAPACIDAD VISUAL	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_SR	APTO PARA PERSONA SIN RESTRICCIONES	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	FECHA <sup>(4)</sup>	FECHA (Fecha de toma de dato)	Fecha	Valor por defecto	dd/mm/aaaa	Fecha
No	AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	8	Texto	Autor

OPCIONES	
NOMBRE	DESCRIPCIÓN
Si/no	No existe
	Si
	No
Tipo de vía	Acera calzada
	Plataforma única peatonal o con tráfico restringido
	Plataforma única mixta con tráfico
Valoración	No existe
	Accesible
	Practicable
	Inaccesible
	Inaccesible por pte >12%
	No valorado
Apto/No apto	Apto
	No apto

- (1) Dato añadido a partir de la Fase III.
- (2) En las Fases I y II, formaba como si sólo un ítem de valoración. A partir de la Fase III, forma parte de uno de los ítems de los que depende el valor del ítem "B\_SEN"
- (3) En las Fases I y II, éste ítem tiene como nombre de campo "B\_SENHV" y depende de la valoración de los ítems de "B\_SIMB\_HOR" y "B\_SIMB\_VER".
- (4) Para el dato de fecha se está trabajando en unificarlo, pero también podría estar como "FECHA\_FI", "FECHA\_FII" o "FECHA\_FIII". También se puede encontrar un ítem de "RE\_FI" o "RE\_FII", cuyo significado es el de revisión y es un dato utilizado en la toma de datos de campo, que puede estar en la Fase I y Fase II (a partir de la Fase III se ha suprimido).
- (5) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DESN\_AIS".
- (6) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "A\_DIAM\_150" y es un campo numérico, de tipo entero corto y con un desplegable aplicado de "DESPLIEGABLE SI/NO".
- (7) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DIAM\_150".

## 5. Puntos de Cruce en Pasos de Peatones (Vados)

RELEVANTE	NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	LONGITUD	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
No	ID_VADO	ID VADO	Entero largo	Valor por defecto	Código numérico	Datos de identificación y localización
Si	GEO_VADO	GEOCÓDIGO VADO	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	LOC_coordx	COORDENADA X	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	LOC_coordy	COORDENADA Y	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_VADO	EXISTE VADO	Cadena de caracteres	10	Si/no	Datos de campo
No	A_N_PLANO	Nº DE PLANOS	Cadena de caracteres	15	Tipo de vado	
Si	A_AN_VADO	ANCHO (Parte enrasada)	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_SIN_OBT	SIN OBSTÁCULOS (Existencia de obstáculos en el vado)	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_BOL	BOLARDOS	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_PTE_LONG	PTE LONGITUDINAL	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_PTE_TRAN	PTE TRANSVERSAL	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_H_RSALT	RESALTE	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_OBT_CALZ	OBSTÁCULOS EN LA CALZADA	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_BD_AVISO	BANDA DE AVISO	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_BA_NOR <sup>(1)</sup>	BANDA DE AVISO SEGÚN NORMATIVA	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_PAV_TEX	PAVIMENTO TEXTURIZADO	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_PTEX_NOR <sup>(1)</sup>	PAVIMENTO TEXTURIZADO SEGÚN NORMATIVA	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_PAV_COL	PAVIMENTO DE COLOR	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_PAV_VADO	ESTADO PAVIMENTO DEL VADO	Cadena de caracteres	10	Bien/mal	
Si	A_PAV_CALZ	ESTADO PAVIMENTO CALZADA	Cadena de caracteres	10	Bien/mal	
No	A_ALIN	VADO ALINEADO	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_DSPLA	VADO DESPLAZADO CON PASO DE PEATONES	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_ESP_90	ESPACIO DE 90 (si detrás del vado hay un espacio de 0,90 m)	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_FOTO1	FOTOGRAFÍA 1	Texto	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO2	FOTOGRAFÍA 2	Texto	200	Ruta de almacenamiento	
Si	B_AN_VADO	ANCHO VADO	Cadena de caracteres	30	Valoración	Valoración
Si	B_PTE_LONG	PENDIENTE LONGITUDINAL	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	B_PTE_TRAN <sup>(1)</sup>	PENDIENTE TRANSVERSAL	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	B_BOR_ENRA	BORDE ENRASADO	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	B_OBT	SE VALORAN LOS OBSTÁCULOS TANTO EN EL VADO COMO EN LA CALZADA	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	B_PAV_NOR <sup>(1)</sup>	VALORACIÓN PAVIMENTO DEL VADO Y BANDA DE AVISO SEGÚN NORMATIVA	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	B_PAV_VADO	ESTADO PAVIMENTO DEL VADO	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	B_PAV_CALZ	ESTADO PAVIMENTO CALZADA	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	B_PM <sup>(1)</sup>	VALORACIÓN PUNTO DE MEJORA	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	11	Código numérico	Geocódigos para relacionar tablas
Si	GEO_P_U	GEOCÓDIGO PASO UNIÓN	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	FECHA <sup>(4)</sup>	FECHA (Fecha de toma de dato)	Fecha	Valor por defecto	dd/mm/aaaa	Fecha
Si	AUTOR	NOMBRE DE AUTOR	Cadena de caracteres	8	Texto	Autor

OPCIONES			
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN
Si/no	No existe	Bien/mal	No existe
	Si		Bien
	No		Mal
Valoración	No existe	Tipo de vado	No existe
	Accesible		Un plano
	Practicable		Dos planos
	Inaccesible		Tres planos
	No valorado		

- (1) Dato añadido a partir de la Fase III.
- (2) En las Fases I y II, formaba como si sólo un ítem de valoración. A partir de la Fase III, forma parte de uno de los ítems de los que depende el valor del ítem "B\_SEN"
- (3) En las Fases I y II, éste ítem tiene como nombre de campo "B\_SENHV" y depende de la valoración de los ítems de "B\_SIMB\_HOR" y "B\_SIMB\_VER".
- (4) Para el dato de fecha se está trabajando en unificarlo, pero también podría estar como "FECHA\_FI", "FECHA\_FII" o "FECHA\_FIII". También se puede encontrar un ítem de "RE\_FI" o "RE\_FII", cuyo significado es el de revisión y es un dato utilizado en la toma de datos de campo, que puede estar en la Fase I y Fase II (a partir de la Fase III se ha suprimido).
- (5) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DESN\_AIS".
- (6) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "A\_DIAM\_150" y es un campo numérico, de tipo entero corto y con un desplegable aplicado de "DESPLEGABLE SI/NO".
- (7) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DIAM\_150".

## 6. Itinerarios entre Vados (Paso Unión)

RELEVANTE	NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	LONGITUD	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
No	ID_P_U	ID PASO DE UNIÓN	Entero largo	Valor por defecto	Código numérico	Datos de identificación y localización
Si	GEO_P_U	GEOCÓDIGO PASO UNIÓN	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	B_PM (1)	VALORACIÓN PUNTO DE MEJORA	Cadena de caracteres	30	Valoración	Valoración
Si	C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL (Depende de la valoración final de los vados que forman el paso de unión)	Cadena de caracteres	30	Valoración	Valoración final
Si	GEO_CALLE (1)	GEOCÓDIGO CALLEJERO	Cadena de caracteres	20	Código numérico	Geocódigo para relacionar tabla
Si	VELOC_USR	VELOCIDAD USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	Perfiles de usuario
Si	VELOC_PMR	VELOCIDAD PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	VELOC_PCM	VELOCIDAD PERSONA CON COCHITO DE BEBE O MALETAS	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	VELOC_DV	VELOCIDAD DISCAPACIDAD VISUAL	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	VELOC_SR	VELOCIDAD PERSONA SIN RESTRICCIONES	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	ACCES_USR	APTO PARA USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_PMR	APTO PARA PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_PCM	APTO PARA PERSONA CON COCHITO DE BEBE O MALETAS	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_DV	APTO PARA DISCAPACIDAD VISUAL	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_SR	APTO PARA PERSONA SIN RESTRICCIONES	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	FECHA (4)	FECHA (Fecha de toma de dato)	Fecha	Valor por defecto	dd/mm/aaaa	Fecha
Si	AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	8	Texto	Autor

OPCIONES	
NOMBRE	DESCRIPCIÓN
Valoración	No existe
	Accesible
	Practicable
	Inaccesible
	No Valorado
Apto/No apto	Apto
	No apto

- (1) Dato añadido a partir de la Fase III.
- (2) En las Fases I y II, formaba como si sólo un ítem de valoración. A partir de la Fase III, forma parte de uno de los ítems de los que depende el valor del ítem "B\_SEN"
- (3) En las Fases I y II, éste ítem tiene como nombre de campo "B\_SENHV" y depende de la valoración de los ítems de "B\_SIMB\_HOR" y "B\_SIMB\_VER".
- (4) Para el dato de fecha se está trabajando en unificarlo, pero también podría estar como "FECHA\_FI", "FECHA\_FII" o "FECHA\_FIII". También se puede encontrar un ítem de "RE\_FI" o "RE\_FII", cuyo significado es el de revisión y es un dato utilizado en la toma de datos de campo, que puede estar en la Fase I y Fase II (a partir de la Fase III se ha suprimido).
- (5) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DESN\_AIS".
- (6) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "A\_DIAM\_150" y es un campo numérico, de tipo entero corto y con un desplegable aplicado de "DESPLIEGABLE SI/NO".
- (7) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DIAM\_150".

## 7. Rampas en Itinerarios Peatonales

RELEVANTE	NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	LONGITUD	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
No	ID_RAMPA	ID RAMPA	Entero largo	Valor por defecto	Código numérico	Datos de identificación y localización
Si	GEO_RAMPA	GEOCÓDIGO RAMPA	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	A_AN	ANCHO	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	Datos de campo
Si	A_N_TMO	Nº DE TRAMOS	Entero corto	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_PTE_LONG	PTE LONGITUDINAL (Tramo más desfavorable)	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_PTE_TRAN	PTE TRANSVERSAL (Tramo más desfavorable)	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_DIRECT	DIRECTRIZ	Cadena de caracteres	20	Dirección en rampa	
No	A_RELLANO	RELLANO	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_ANTIDES	SI TIENE PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_FRANJA	FRANJA PREVIA SEÑALIZANDO	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_N_PASAM	Nº DE PASAMANOS	Cadena de caracteres	50	Número de pasamanos	
No	A_SEN_DOB	TIPO DE PASAMANOS	Cadena de caracteres	15	Tipo de pasamanos	
No	A_HS_PASAM	ALTURA PASAMANOS SUPERIOR	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_HI_PASAM	ALTURA PASAMANOS INFERIOR	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_ERGONO	ERGONÓMICO	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_PROLON	PROLONGADO (Si el pasamanos está prolongado 0,30 m al inicio y final)	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_ZOC_LATE	ZÓCALO LATERAL	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_EST_PAV	ESTADO DEL PAVIMENTO	Cadena de caracteres	10	Bien/mal	
Si	A_FOTO1	FOTOGRAFÍA 1	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO2	FOTOGRAFÍA 2	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO3	FOTOGRAFÍA 3	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	B_AN	VALORACIÓN ANCHO	Cadena de caracteres	30	Valoración	Valoración
Si	B_PTE_LONG	VALORACIÓN PTE LONGITUDINAL	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	B_N_PASAM	VALORACIÓN Nº PASAMANOS	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	B_ANTIDES	VALORACIÓN PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	B_EST_PAV	VALORACIÓN ESTADO DEL PAVIMENTO	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	B_PM <sup>(1)</sup>	VALORACIÓN PUNTO DE MEJORA	Cadena de caracteres	30	Valoración	
Si	C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL	Cadena de caracteres	30	Valoración	Valoración final
Si	GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	11	Código numérico	Geocódigos para relacionar tablas
Si	VELOC_USR	VELOCIDAD USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	Perfiles de usuario
Si	VELOC_PMR	VELOCIDAD PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	VELOC_PCM	VELOCIDAD PERSONA CON COCHITO DE BEBE O MALETAS	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	VELOC_DV	VELOCIDAD DISCAPACIDAD VISUAL	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	VELOC_SR	VELOCIDAD PERSONA SIN RESTRICCIONES	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	ACCES_USR	APTO PARA USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_PMR	APTO PARA PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_PCM	APTO PARA PERSONA CON COCHITO DE BEBE O MALETAS	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_DV	APTO PARA DISCAPACIDAD VISUAL	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_SR	APTO PARA PERSONA SIN RESTRICCIONES	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	FECHA <sup>(4)</sup>	FECHA (Fecha de toma de dato)	Fecha	Valor por defecto	dd/mm/aaaa	Fecha
Si	AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	8	Texto	Autor

OPCIONES					
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN
Si/no	No existe	Bien/mal	No existe	Número de pasamanos	No tiene
	Si		Bien		Un lado
	No		Mal		Dos lados
Valoración	No existe	Tipo de pasamanos	No tiene		Ambos lados y en medio
	Accesible		Sencillo		Por el medio
	Practicable		Doble		Por el medio y a un lado
	Inaccesible	Dirección en rampa	Recta	Apto	
No valorado	Cambio de sentido		No apto		

- (1) Dato añadido a partir de la Fase III.
- (2) En las Fases I y II, formaba como si sólo un ítem de valoración. A partir de la Fase III, forma parte de uno de los ítems de los que depende el valor del ítem "B\_SEN"
- (3) En las Fases I y II, éste ítem tiene como nombre de campo "B\_SENHV" y depende de la valoración de los ítems de "B\_SIMB\_HOR" y "B\_SIMB\_VER".
- (4) Para el dato de fecha se está trabajando en unificarlo, pero también podría estar como "FECHA\_FI", "FECHA\_FII" o "FECHA\_FIII". También se puede encontrar un ítem de "RE\_FI" o "RE\_FII", cuyo significado es el de revisión y es un dato utilizado en la toma de datos de campo, que puede estar en la Fase I y Fase II (a partir de la Fase III se ha suprimido).
- (5) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DESN\_AIS".
- (6) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "A\_DIAM\_150" y es un campo numérico, de tipo entero corto y con un desplegable aplicado de "DESPLIEGABLE SI/NO".
- (7) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DIAM\_150".

## 8. Escaleras en Itinerarios Peatonales

RELEVANTE	NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	LONGITUD	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
No	ID_ESCA	ID ESCALERA	Entero largo	Valor por defecto	Código numérico	Datos de identificación y localización
Si	GEO_ESCA	GEOCÓDIGO ESCALERA	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	A_AN	ANCHO	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	Datos de campo
No	A_N_PEL	Nº DE PELDAÑOS (Tramo más desfavorable)	Entero corto	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_LG_RELLA	LONGITUD DEL RELANO (Tramo más desfavorable)	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_HUELLA	HUELLA	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_CH	CONTRAHUELLA	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_BOCEL	BOCEL	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_TABICA	TABICA (CONTRAHUELLA)	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_ANTIDES	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_BOR	BORDE DEL PELDAÑO SEÑALIZADO	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_FRANJA	FRANJA AL INICIO Y AL FINAL (Pavimento señalizador)	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_N_PASAM	Nº DE PASAMANOS	Cadena de caracteres	50	Número de pasamanos	
No	A_SEN_DOB	PASAMANOS SENCILLO O DOBLE	Cadena de caracteres	15	Tipo de pasamanos	
No	A_HS_PASAM	ALTURA PASAMANOS SUPERIOR	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_HI_PASAM	ALTURA PASAMANOS INFERIOR	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_ERGONO	ERGONÓMICO	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_PROLON	PROLONGADO (Si el pasamanos está prolongado 0,30 m al inicio y final)	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_ZOC_LATE	ZÓCALO LATERAL	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_N_PEL_TT	Nº TOTAL DE PELDAÑOS	Entero corto	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_EST_PAV	ESTADO DEL PAVIMENTO	Cadena de caracteres	10	Bien/mal	
Si	A_FOTO1	FOTOGRAFÍA 1	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO2	FOTOGRAFÍA 2	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO3	FOTOGRAFÍA 3	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
No	B_AN	VALORACIÓN ANCHO	Cadena de caracteres	30	Cumple/No cumple	Valoración
No	B_BOR	VALORACIÓN BORDE SEÑALIZADO	Cadena de caracteres	30	Cumple/No cumple	
No	B_N_PASAM	VALORACIÓN Nº DE PASAMANOS	Cadena de caracteres	30	Cumple/No cumple	
No	B_BOCEL	VALORACIÓN BOCEL	Cadena de caracteres	30	Cumple/No cumple	
No	B_TABICA	VALORACIÓN TABICA	Cadena de caracteres	30	Cumple/No cumple	
No	B_ANTIDES	VALORACIÓN PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE	Cadena de caracteres	30	Cumple/No cumple	
No	B_EST_PAV	VALORACIÓN ESTADO DEL PAVIMENTO	Cadena de caracteres	30	Cumple/No cumple	
No	B_PM <sup>(1)</sup>	VALORACIÓN PUNTO DE MEJORA	Cadena de caracteres	30	Cumple/No cumple	
No	C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL	Cadena de caracteres	30	Cumple/No cumple	Valoración final
Si	GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	11	Código numérico	Geocódigos para relacionar tablas
Si	VELOC_USR	VELOCIDAD USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	Perfiles de usuario
Si	VELOC_PMR	VELOCIDAD PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	VELOC_PCM	VELOCIDAD PERSONA CON COCHITO DE BEBE O MALETAS	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	VELOC_DV	VELOCIDAD DISCAPACIDAD VISUAL	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	VELOC_SR	VELOCIDAD PERSONA SIN RESTRICCIONES	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	ACCES_USR	APTO PARA USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_PMR	APTO PARA PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_PCM	APTO PARA PERSONA CON COCHITO DE BEBE O MALETAS	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_DV	APTO PARA DISCAPACIDAD VISUAL	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_SR	APTO PARA PERSONA SIN RESTRICCIONES	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	FECHA <sup>(4)</sup>	FECHA (Fecha de toma de dato)	Fecha	Valor por defecto	dd/mm/aaaa	Fecha
Si	AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	8	Texto	Autor

OPCIONES					
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN
Si/no	No existe	Bien/mal	No existe	Número de pasamanos	No tiene
	Si		Bien		Un lado
	No		Mal		Dos lados
Cumple/No cumple	No existe	Tipo de pasamanos	No tiene		Ambos lados y en medio
	Cumple		Sencillo		Por el medio
	No cumple		Doble		Por el medio y a un lado
Apto/No apto	Apto				
	No apto				

- (1) Dato añadido a partir de la Fase III.
- (2) En las Fases I y II, formaba como si sólo un ítem de valoración. A partir de la Fase III, forma parte de uno de los ítems de los que depende el valor del ítem "B\_SEN"
- (3) En las Fases I y II, éste ítem tiene como nombre de campo "B\_SENHV" y depende de la valoración de los ítems de "B\_SIMB\_HOR" y "B\_SIMB\_VER".
- (4) Para el dato de fecha se está trabajando en unificarlo, pero también podría estar como "FECHA\_FI", "FECHA\_FII" o "FECHA\_FIII". También se puede encontrar un ítem de "RE\_FI" o "RE\_FII", cuyo significado es el de revisión y es un dato utilizado en la toma de datos de campo, que puede estar en la Fase I y Fase II (a partir de la Fase III se ha suprimido).
- (5) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DESN\_AIS".
- (6) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "A\_DIAM\_150" y es un campo numérico, de tipo entero corto y con un desplegable aplicado de "DESPLIEGABLE SI/NO".
- (7) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DIAM\_150".

## 9. Escaleras Mecánicas en Itinerarios Peatonales

RELEVANTE	NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	LONGITUD	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
No	ID_ESCA_M	ID ESCALERA MECÁNICA	Entero largo	Valor por defecto	Código numérico	Datos de identificación y localización
Si	GEO_ESCA_M	GEOCÓDIGO ESCALERA MECÁNICA	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
No	A_TMO_HOR	LONGITUD TRAMO HORIZONTAL (Tramo previo al inicio de la escalera)	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	Datos de campo
Si	A_AN	ANCHO	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_HUELLA	HUELLA	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_CH	CONTRAHUELLA	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_HS_PASAM	ALTURA PASAMANOS	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_BOR_AMAR	SEÑALIZADO BORDE DEL ESCALÓN	Cadena de caracteres	254	Si/no	
No	A_FRANJA	FRANJA SEÑALIZADA AL INICIO Y FINAL	Cadena de caracteres	254	Si/no	
Si	A_ANTIDES	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE	Cadena de caracteres	254	Si/no	
Si	A_FOTO1	FOTOGRAFÍA 1	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO2	FOTOGRAFÍA 2	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO3	FOTOGRAFÍA 3	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
No	B_TMO_HOR	VALORACIÓN LONGITUD HORIZONTAL	Cadena de caracteres	254	Cumple/No cumple	Valoración
No	B_AN	VALORACIÓN ANCHO	Cadena de caracteres	254	Cumple/No cumple	
No	A_HUELLA	VALORACIÓN HUELLA	Cadena de caracteres	254	Cumple/No cumple	
No	A_CH	VALORACIÓN CONTRAHUELLA	Cadena de caracteres	254	Cumple/No cumple	
No	B_BOR_AMAR	VALORACIÓN BORDE AMARILLO (Peldaño)	Cadena de caracteres	254	Cumple/No cumple	
No	B_ANTIDES	VALORACIÓN PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE	Cadena de caracteres	254	Cumple/No cumple	
No	B_PM (1)	VALORACIÓN PUNTO DE MEJORA	Cadena de caracteres	254	Cumple/No cumple	
No	C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL	Cadena de caracteres	254	Cumple/No cumple	Valoración final
Si	GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	11	Código numérico	Geocódigos para relacionar tablas
Si	VELOC_USR	VELOCIDAD USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	Perfiles de usuario
Si	VELOC_PMR	VELOCIDAD PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	VELOC_PCM	VELOCIDAD PERSONA CON COCHITO DE BEBE O MALETAS	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	VELOC_DV	VELOCIDAD DISCAPACIDAD VISUAL	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	VELOC_SR	VELOCIDAD PERSONA SIN RESTRICCIONES	Entero largo	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	ACCES_USR	APTO PARA USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_PMR	APTO PARA PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_PCM	APTO PARA PERSONA CON COCHITO DE BEBE O MALETAS	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_DV	APTO PARA DISCAPACIDAD VISUAL	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	ACCES_SR	APTO PARA PERSONA SIN RESTRICCIONES	Cadena de caracteres	50	Apto/No apto	
Si	FECHA (4)	FECHA (Fecha de toma de dato)	Fecha	Valor por defecto	dd/mm/aaaa	Fecha
Si	AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	8	Texto	Autor

OPCIONES					
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN
Si/no	No existe	Cumple/No cumple	No existe	Apto/No apto	Apto
	Si		Cumple		No apto
	No		No cumple		

- (1) Dato añadido a partir de la Fase III.
- (2) En las Fases I y II, formaba como si sólo un ítem de valoración. A partir de la Fase III, forma parte de uno de los ítems de los que depende el valor del ítem "B\_SEN"
- (3) En las Fases I y II, éste ítem tiene como nombre de campo "B\_SENHV" y depende de la valoración de los ítems de "B\_SIMB\_HOR" y "B\_SIMB\_VER".
- (4) Para el dato de fecha se está trabajando en unificarlo, pero también podría estar como "FECHA\_FI", "FECHA\_FII" o "FECHA\_FIII". También se puede encontrar un ítem de "RE\_FI" o "RE\_FII", cuyo significado es el de revisión y es un dato utilizado en la toma de datos de campo, que puede estar en la Fase I y Fase II (a partir de la Fase III se ha suprimido).
- (5) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DESN\_AIS".
- (6) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "A\_DIAM\_150" y es un campo numérico, de tipo entero corto y con un desplegable aplicado de "DESPLIEGABLE SI/NO".
- (7) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DIAM\_150".

**10. Ascensor en Itinerarios Peatonales**

RELEVANTE	NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	LONGITUD	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
No	ID_ASCEN	ID ASCENSOR	Entero largo	Valor por defecto	Código numérico	Datos de identificación y localización
Si	GEO_ASCEN	GEOCÓDIGO ASCENSOR	Entero largo	11	Código numérico	
Si	LOC_CoordX	COORDENADA X	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	LOC_CoordY	COORDENADA Y	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_FRANJA	FRANJA SEÑALIZANDO (Banda acanalada en el pavimento exterior del ascensor)	Cadena de caracteres	254	Si/no	Datos de campo
No	A_DIAM_150	DIÁMETRO DE 1,50 M (En el ext. De la cabina)	Cadena de caracteres	254	Si/no	
No	A_TILOPTAC	TIPO PUERTA CABINA	Cadena de caracteres	254	Tipo puerta	
Si	A_AMBPTAC	ÁMBITO PUERTA DE LA CABINA	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_HOLG_PTA	HOLGURA PUERTA (Separación en parada entre el suelo y el ascensor)	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_AN_C	ANCHO CABINA	Flotante	Valor por defecto	Si/no	
Si	A_LAR_C	LARGO CABINA	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_HI_BT_EX	ALTURA INFERIOR DE LA BOTONERA EXTERIOR	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_HI_BT_IN	ALTURA INFERIOR DE LA BOTONERA INTERIOR	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_SONORO	DISPOSITIVO SONORO	Cadena de caracteres	254	Si/no	
No	A_BUCLE	BUCLE	Cadena de caracteres	254	Si/no	
No	A_BT_BRIL	BOTONERA EN BRAILLE	Cadena de caracteres	254	Si/no	
No	A_BT_RELIV	BOTONERA EN ALTORRELIEVE	Cadena de caracteres	254	Si/no	
No	A_BT_CONCR	BOTONERA CON CONTRASTE CROMÁTICO	Cadena de caracteres	254	Si/no	
No	A_BOT_SAL	BOTÓN DE SALIDA ESTÁ ELEVADO 5MM EN VERDE	Cadena de caracteres	254	Si/no	
No	A_N_PASAM	Nº DE PASAMANOS	Cadena de caracteres	254	Pasamanos	
No	A_HS_PASAM	ALTURA SUPERIOR DEL PASAMANOS	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_SP_PASAM	SEPARACIÓN DEL PASAMANOS DEL PARAMENTO	Flotante	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_PAR_CRIS	PARAMENTO ACRISTALADO	Cadena de caracteres	254	Si/no	
No	A_PAV_ANTI	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE	Cadena de caracteres	254	Si/no	
Si	A_FOTO1	FOTOGRAFÍA 1	Texto	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO2	FOTOGRAFÍA 2	Texto	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO3	FOTOGRAFÍA 3	Texto	200	Ruta de almacenamiento	
No	B_DIAM_150	VALORACIÓN DIÁMETRO 1,50 M	Cadena de caracteres	254	Valoración	Valoración
No	B_AMBPTAC	VALORACIÓN ÁMBITO PUERTA CABINA	Cadena de caracteres	254	Valoración	
No	B_AN_C	VALORACIÓN ANCHO CABINA	Cadena de caracteres	254	Valoración	
No	B_LAR_C	VALORACIÓN LARGO CABINA	Cadena de caracteres	254	Valoración	
No	B_HS_BT_IN	VALORACIÓN ALTURA INFERIOR DE LA BOTONERA INTERIOR	Cadena de caracteres	254	Valoración	
No	B_PAR_CRIS (1)	VALORACIÓN EXISTENCIA DE PARAMENTO ACRISTALADO	Cadena de caracteres	254	Valoración	
No	B_PM (1)	VALORACIÓN PUNTO DE MEJORA	Cadena de caracteres	254	Valoración	
No	C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL	Cadena de caracteres	254	Valoración	Valoración final
Si	GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Texto	11	Código numérico	Geocódigos para relacionar tablas
Si	FECHA (4)	FECHA (Fecha de toma de dato)	Fecha	Valor por defecto	dd/mm/aaaa	Fecha
Si	AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	8	Texto	Autor

OPCIONES					
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN
Si/no	No existe	Valoración	No existe	Pasamanos	No hay
	Si		Accesible		1 lado
	No		Practicable		2 lados
Tipo apertura puerta	Automática		Inaccesible		3 lados
	Abatible exterior		No Valorado		

- (1) Dato añadido a partir de la Fase III.
- (2) En las Fases I y II, formaba como si sólo un ítem de valoración. A partir de la Fase III, forma parte de uno de los ítems de los que depende el valor del ítem "B\_SEN"
- (3) En las Fases I y II, éste ítem tiene como nombre de campo "B\_SENHV" y depende de la valoración de los ítems de "B\_SIMB\_HOR" y "B\_SIMB\_VER".
- (4) Para el dato de fecha se está trabajando en unificarlo, pero también podría estar como "FECHA\_FI", "FECHA\_FII" o "FECHA\_FIII". También se puede encontrar un ítem de "RE\_FI" o "RE\_FII", cuyo significado es el de revisión y es un dato utilizado en la toma de datos de campo, que puede estar en la Fase I y Fase II (a partir de la Fase III se ha suprimido).
- (5) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DESN\_AIS".
- (6) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "A\_DIAM\_150" y es un campo numérico, de tipo entero corto y con un desplegable aplicado de "DESPLIEGABLE SI/NO".
- (7) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DIAM\_150".

## 11. Puntos de Mejora

RELEVANTE	NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	LONGITUD	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
No	ID_PM	ID PUNTO MEJORA	Entero largo	Valor por defecto	Código numérico	Datos de identificación y localización
Si	GEO_PM	GEOCÓDIGO PUNTO DE MEJORA	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	LOC_CoordX	COORDENADA X	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	LOC_CoordY	COORDENADA Y	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_ABRV	ABREVIATURA (Del tipo de elemento que se está analizando. Ejemplo: Farola [F], Banco [B], ETC)	Cadena de caracteres	5	Código	Datos de campo
Si	A_NOMBRE	NOMBRE	Cadena de caracteres	50	Texto	
Si	A_TIPO	TIPO	Cadena de caracteres	50	Tipo	
Si	A_DIS	DISEÑO	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_UBI	UBICADO	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_EST	ESTADO	Cadena de caracteres	10	Bien/mal	
Si	A_DESCRIP	DESCRIPCIÓN	Cadena de caracteres	120	Texto	
Si	A_PROP	PROPUESTA	Cadena de caracteres	120	Texto	
Si	A_FOTO	FOTOGRAFÍA	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_GRAVEDAD	GRAVEDAD	Cadena de caracteres	30	Gravedad	
Si	GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	11	Código numérico	Geocódigos para relacionar tablas
Si	GEO_VADO	GEOCÓDIGO VADO	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	GEO_P_U	GEOCÓDIGO PASO UNIÓN	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	GEO_ESCA	GEOCÓDIGO ESCALERA	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	GEO_APAR	GEOCÓDIGO APARCAMIENTO	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	GEO_RAMPA	GEOCÓDIGO RAMPA	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	GEO_ASEO	GEOCÓDIGO ASEO	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	GEO_ES_M	GEOCÓDIGO ESCALERA MECÁNICA	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	GEO_ASCEN	GEOCÓDIGO ASCENSOR	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	FECHA <sup>(4)</sup>	FECHA (Fecha de toma de dato)	Fecha	Valor por defecto	dd/mm/aaaa	Fecha
Si	AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	8	Texto	Autor

OPCIONES					
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN
Si/no	No existe	Gravedad	No existe	Bien/mal	No existe
	Si		Leve		Bien
	No		Moderado		Mal
Tipo	Elemento mobiliario	Gravedad	Grave	Bien/mal	
	Elementos de urbanización		Solucionado		

## 12. Límites

Para facilitar el entendimiento de la toma de datos y el cálculo de rutas se está trabajando en la incorporación de esta capa de información.

RELEVANTE	NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	LONGITUD	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
No	ID_LIMITE	ID LÍMITE	Entero largo	Valor por defecto	Código numérico	Datos de identificación y localización
Si	GEO_LIMITE	GEOCÓDIGO LÍMITE	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	LOC_CoordX	COORDENADA X	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	LOC_CoordY	COORDENADA Y	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_TIPO	TIPO DE LÍMITE	Cadena de caracteres	50	Texto	Datos de campo
Si	GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	11	Código numérico	Geocódigos para relacionar tablas
Si	GEO_P_U	GEOCÓDIGO PASO UNIÓN	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	GEO_ESCA	GEOCÓDIGO ESCALERA	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	GEO_RAMPA	GEOCÓDIGO RAMPA	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	FECHA <sup>(4)</sup>	FECHA (Fecha de toma de dato)	Fecha	Valor por defecto	dd/mm/aaaa	Fecha
Si	AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	8	Texto	Autor

- (1) Dato añadido a partir de la Fase III.
- (2) En las Fases I y II, formaba como si sólo un ítem de valoración. A partir de la Fase III, forma parte de uno de los ítems de los que depende el valor del ítem "B\_SEN".
- (3) En las Fases I y II, éste ítem tiene como nombre de campo "B\_SENHV" y depende de la valoración de los ítems de "B\_SIMB\_HOR" y "B\_SIMB\_VER".
- (4) Para el dato de fecha se está trabajando en unificarlo, pero también podría estar como "FECHA\_FI", "FECHA\_FII" o "FECHA\_FIII". También se puede encontrar un ítem de "RE\_FI" o "RE\_FII", cuyo significado es el de revisión y es un dato utilizado en la toma de datos de campo, que puede estar en la Fase I y Fase II (a partir de la Fase III se ha suprimido).
- (5) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DESN\_AIS".
- (6) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "A\_DIAM\_150" y es un campo numérico, de tipo entero corto y con un desplegable aplicado de "DESPLIEGABLE SI/NO".
- (7) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DIAM\_150".

### 13. Aseos Públicos

RELEVANTE	NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	LONGITUD	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
No	ID_ASEO	ID ASEO	Entero largo	Valor por defecto	Código numérico	Datos de identificación y localización
Si	GEO_ASEO	GEOCÓDIGO ASEO	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	LOC_CoordX	COORDENADA X	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	LOC_Coordy	COORDENADA Y	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_SENAL	SEÑALIZADO	Cadena de caracteres	10	Si/no	Datos de campo
Si	A_APER	TIPO DE APERTURA	Cadena de caracteres	50	Tipo de apertura	
Si	A_AMBPTAC	ÁMBITO PUERTA CABINA	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_TILOPTAC	TIPO PUERTA CABINA	Cadena de caracteres	100	Tipo de puerta	
No	A_SIS_APERC	SISTEMA APERTURA PUERTA CABINA	Cadena de caracteres	100	Sistema de apertura	
No	A_SIS_CIERC	SISTEMA DE CIERRE PUERTA CABINA	Cadena de caracteres	100	Sistema de cierre	
No	A_AMBPTAR	ÁMBITO PUERTA RECINTO	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_TILOPTAR	TIPO PUERTA RECINTO	Cadena de caracteres	100	Tipo de puerta	
No	A_SIS_APERR	SISTEMA DE APERTURA RECINTO	Cadena de caracteres	100	Sistema de apertura	
No	A_SIS_CIERR	SISTEMA DE CIERRE RECINTO	Cadena de caracteres	100	Sistema de cierre	
No	A_BARR_PTA	BARRA EN LA PUERTA (Barra horizontal en la parte interior de la puerta)	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_DIAM <sup>(6)</sup>	DIÁMETRO CIRCULO EN EL INTERIOR DEL ASEO	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_PAV_ANTI	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_TIPO_LAV	TIPO LAVABO	Cadena de caracteres	100	Tipo de lavabo	
No	A_HI_LAV	ALTURA INFERIOR LAVABO	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_TIPO_GRI	TIPO GRIFERÍA	Cadena de caracteres	100	Tipo de grifería	
No	A_ESP_TRAF	ESPACIO DE TRANSFERENCIA	Cadena de caracteres	100	Espacio de transferencia	
Si	A_AN_TRAF	ANCHO DEL ESPACIO DE TRANSFERENCIA	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_LAR_TRAF	LARGO DEL ESPACIO DE TRANSFERENCIA	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_BARR_DOB	BARRA EN DOBLE ESPACIO DE TRANSFERENCIA	Cadena de caracteres	100	Doble espacio aseos	
Si	A_BARR_SEN	BARRA EN UN ESPACIO DE TRANSFERENCIA	Cadena de caracteres	100	Un espacio de transferencia	
No	A_SIS_EMER	SISTEMA DE EMERGENCIA	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_DIS_SAC <sup>(1)</sup>	DISTANCIA DE APERTURA Y CIERRE A PARED	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	A_FOTO1	FOTOGRAFÍA 1	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO2	FOTOGRAFÍA 2	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO3	FOTOGRAFÍA 3	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO4	FOTOGRAFÍA 4	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO5	FOTOGRAFÍA 5	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
No	B_AMBPTAC	VALORACIÓN ÁMBITO DE PASO PUERTA CABINA	Cadena de caracteres	30	Valoración	Valoración
No	B_TILOPTAC	VALORACIÓN TIPO PUERTA CABINA	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_DIAM <sup>(7)</sup>	VALORACIÓN DIÁMETRO INTERIOR DEL ASEO	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_HI_LAV	VALORACIÓN ALTURA INFERIOR DEL LAVABO	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_AN_TRAF	VALORACIÓN ANCHO ESPACIO DE TRANSFERENCIA	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_LAR_TRAF	VALORACIÓN LARGO ESPACIO DE TRANSFERENCIA	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_BARR_DOB	VALORACIÓN BARRA EN DOBLE ESPACIO DE TRANSFERENCIA	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_BARR_SEN	VALORACIÓN BARRA EN UN ESPACIO DE TRANSFERENCIA	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_SIS_EMER	VALORACIÓN SISTEMA DE EMERGENCIA	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	B_PM <sup>(1)</sup>	VALORACIÓN PUNTO DE MEJORA	Cadena de caracteres	30	Valoración	
No	C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL	Cadena de caracteres	30	Valoración	Valoración final
Si	GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	11	Código numérico	Geocódigo para relacionar tablas
Si	FECHA <sup>(4)</sup>	FECHA (Fecha de toma de dato)	Fecha	Valor por defecto	dd/mm/aaaa	Fecha
Si	AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	8	Texto	Autor

(1) Dato añadido a partir de la Fase III.

(2) En las Fases I y II, formaba como si sólo un ítem de valoración. A partir de la Fase III, forma parte de uno de los ítems de los que depende el valor del ítem "B\_SEN"

(3) En las Fases I y II, éste ítem tiene como nombre de campo "B\_SENHV" y depende de la valoración de los ítems de "B\_SIMB\_HOR" y "B\_SIMB\_VER".

(4) Para el dato de fecha se está trabajando en unificarlo, pero también podría estar como "FECHA\_FI", "FECHA\_FII" o "FECHA\_FIII". También se puede encontrar un ítem de "RE\_FI" o "RE\_FII", cuyo significado es el de revisión y es un dato utilizado en la toma de datos de campo, que puede estar en la Fase I y Fase II (a partir de la Fase III se ha suprimido).

(5) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DESN\_AIS".

(6) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "A\_DIAM\_150" y es un campo numérico, de tipo entero corto y con un desplegable aplicado de "DESPLIEGABLE SI/NO".

(7) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DIAM\_150".

OPCIONES					
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN
Espacio transferencia	Sencillo	Si/no	No existe	Tipo de puerta	Abatible exterior
	Doble		Si		Abatible Interior
	No tiene		No		Corredera
Valoración	No existe	Sistema de apertura	Manivela	Tipo grifería	Monomando
	Accesible		Asa		Pomo
	Practicable		Pomo		Pulsador
	Inaccesible		Tirador hendido		Cruceta
	No Valorado		Pomo de pulsador		Célula
Doble espacio aseos	No hay barras	Espacio de transferencia	No hay barras	Sistema de cierre	Giro
	Dos barras abatibles		Barra abatible en lado transferencia y fija en pared		Palanca
	Una fija y otra abatible		Dos barras fijas		Llave
	Una fija		Dos barras abatibles		Gran tamaño
	Una abatible		Una barra fija en pared		Fechillo pasador
	No se valora		Una barra fija en lado transferencia		Giro fácil
Tipo lavabo	Sin pedestal	Tipo de apertura	Una barra abatible en lado transferencia		Automático
	Semipedestal		No se valora		
	Pedestal		Libre		
	Mueble Bajo		Videollamada		
			Portero		
	Llave europea				

#### 14. Aseos para Personas Ostomizadas

Capa de información incorporada a partir de la Fase III.

RELEVANTE	NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	LONGITUD	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
No	ID_ASEO_O	ID ASEO OSTOMIZADO	Entero largo	Valor por defecto	Código numérico	Datos de identificación y localización
Si	GEO_ASEO_O	GEOCÓDIGO ASEO OSTOMIZADO	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
Si	LOC_CoordX	COORDENADA X	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
Si	LOC_CoordY	COORDENADA Y	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_SENAL	EXISTE SEÑALIZACIÓN ASEO OSTOMIZADO	Cadena de caracteres	10	Si/no	Datos de campo
No	A_APER	TIPO DE APERTURA	Cadena de caracteres	50	Tipo de apertura	
No	A_HAO	ALTURA ASEO OSTOMIZADO	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_ESPEJO	EXISTE ESPEJO	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_HIE	ALTURA INFERIOR ESPEJO	Doble	Valor por defecto	Dato numérico	
No	A_DU_HI	EXISTE DUCHA HIGIÉNICA DE MANO	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_DIS_PA	EXISTE DISPENSADOR DE PAPEL	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_DIS_PA_A	DISPENSADOR DE PAPEL ANEXO A ASEO OSTOMIZADO	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_PA_HI	EXISTE PAPELERA HIGIÉNICA	Cadena de caracteres	10	Si/no	
No	A_TABURETE	EXISTE TABURETE	Cadena de caracteres	10	Si/no	
Si	A_FOTO1	FOTOGRAFÍA 1	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO2	FOTOGRAFÍA 2	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO3	FOTOGRAFÍA 3	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO4	FOTOGRAFÍA 4	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
Si	A_FOTO5	FOTOGRAFÍA 5	Cadena de caracteres	200	Ruta de almacenamiento	
No	B_PM	VALORACIÓN PUNTO DE MEJORA	Cadena de caracteres	30	Valoración	Valoración
Si	GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	11	Código numérico	Geocódigo para relacionar tablas
Si	FECHA	FECHA (Fecha de toma de dato)	Fecha	Valor por defecto	dd/mm/aaaa	Fecha
Si	AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	8	Texto	Autor

OPCIONES					
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN
Valoración	No existe	Tipo de apertura	Libre	Desplegable si/no	No existe
	Accesible		Videollamada		Si
	Practicable		Portero		No
	Inaccesible		Llave europea		
	No Valorado				

- (1) Dato añadido a partir de la Fase III.
- (2) En las Fases I y II, formaba como si sólo un ítem de valoración. A partir de la Fase III, forma parte de uno de los ítems de los que depende el valor del ítem "B\_SEN".
- (3) En las Fases I y II, éste ítem tiene como nombre de campo "B\_SENHV" y depende de la valoración de los ítems de "B\_SIMB\_HOR" y "B\_SIMB\_VER".
- (4) Para el dato de fecha se está trabajando en unificarlo, pero también podría estar como "FECHA\_FI", "FECHA\_FII" o "FECHA\_FIII". También se puede encontrar un ítem de "RE\_FI" o "RE\_FII", cuyo significado es el de revisión y es un dato utilizado en la toma de datos de campo, que puede estar en la Fase I y Fase II (a partir de la Fase III se ha suprimido).
- (5) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DESN\_AIS".
- (6) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "A\_DIAM\_150" y es un campo numérico, de tipo entero corto y con un desplegable aplicado de "DESPLEGABLE SI/NO".
- (7) En las Fases I y II éste ítem recibe el nombre de "B\_DIAM\_150".

## 15. Zonas

RELEVANTE	NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	LONGITUD	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
No	ID_ZONA	ID ZONA	Entero largo	Valor por defecto	Código numérico	Datos de identificación y localización
Si	GEO_ZONA	GEOCÓDIGO ZONA (Unión código postal e id)	Cadena de caracteres	11	Código numérico	
No	LOC_MUN	MUNICIPIO	Cadena de caracteres	40	Texto	
No	LOC_CP	CÓDIGO POSTAL	Entero corto	5	Código numérico	
SI	A_NOMBRE	NOMBRE	Cadena de caracteres	100	Texto	Datos de campo
Si	AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	8	Texto	Autor

## 16. Callejero

Tabla de información sin representación gráfica, que aporta a los itinerarios y pasos de unión los datos referentes al callejero.

RELEVANTE	NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	LONGITUD	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
Si	GEO_CALLE	GEOCÓDIGO CALLE	Cadena de caracteres	20	Código numérico	Datos de identificación y localización
Si	COD_MUN	CÓDIGO MUNICIPIO	Entero largo	Valor por defecto	Código numérico	
Si	MUNICIPIO	MUNICIPIO	Cadena de caracteres	100	Texto	
Si	TIPOVIA	TIPO DE VÍA	Cadena de caracteres	50	Texto	
Si	NOMBREVIA	NOMBRE	Cadena de caracteres	150	Texto	
Si	COD_POSTAL	CÓDIGO POSTAL	Cadena de caracteres	20	Código numérico	