
Mapa de Accesibilidad de la Isla de Tenerife

Estructura y Metodología para la Recopilación de Datos Georreferenciados Sobre Accesibilidad

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	2
2. JUSTIFICACIÓN	2
3. OBJETO DEL DOCUMENTO	2
4. NORMATIVA DE REFERENCIA	3
5. ESTRUCTURA DE DATOS	3
5.1. Descripción del Contenido	5
5.1.1. Edificios e Instalaciones de Uso Público de Interés General	6
5.1.2. Plazas de Aparcamiento Reservadas a Personas con Movilidad Reducida.	7
5.1.3. Recorridos peatonales urbanos	8
5.1.4. Puntos de Precaución	15
5.1.5. Aseos Accesibles de Uso Público	16
5.1.6. Aseos para Personas Ostomizados	17
5.1.7. Zonas	17
6. MODELO DE CONEXIONADO DE LA RED	18
7. CUADRO RESUMEN DE ICONOGRAFÍA	19

1. INTRODUCCIÓN

SINPROMI, S.L., Sociedad Insular para Promoción de las Personas con Discapacidad, es una entidad pública perteneciente al Cabildo Insular de Tenerife, órgano de gobierno insular, que nace con el objetivo de emprender iniciativas innovadoras encaminadas a lograr la plena participación y normalización de las personas con discapacidad en la sociedad.

Un factor imprescindible para lograr este objetivo es la **accesibilidad universal**, porque garantiza el ejercicio de derechos fundamentales, como son el acceso a la formación, al trabajo, la cultura y al disfrute del ocio y el tiempo libre.

También es necesaria para otras personas que, por diversas circunstancias ven reducidas sus capacidades y para las que la accesibilidad se convierte en un elemento esencial para la calidad de vida: ancianos, padres con cochecito de bebe, personas obesas, mujeres en avanzado estado de gestación, personas con bultos o maletas, etc.

En el ámbito del turismo, la accesibilidad de las infraestructuras y servicios turísticos de la isla es esencial para garantizar la igualdad de uso a todas las personas, convirtiéndose en un factor de calidad elevando el nivel de confort y de seguridad de las instalaciones y servicios.

Desde SINPROMI, conscientes de esta necesidad, se han puesto en marcha diversas acciones desarrollan varias herramientas de información, que actualmente gestiona, avalando que las condiciones de accesibilidad que se indican, han sido evaluadas y contrastadas in situ, por técnicos especialistas en accesibilidad, en base a los requerimientos de la normativa vigente en España y con un proceso continuo de ampliación y actualización de los datos.

2. JUSTIFICACIÓN

Con el objeto de conocer el nivel de accesibilidad de los entornos urbanos, así como de las instalaciones de uso público, se desarrolla una metodología de recopilación, diagnóstico y evaluación de las condiciones de accesibilidad de los recorridos urbanos y las infraestructuras de uso público, mediante un Sistema de Información Geográfica.

Volcar datos sobre las condiciones de accesibilidad en un sistema de información geográfica permite unificar, gestionar, consultar y evaluar estos datos, permitiendo conocer el estado actual y detectar aquellas zonas más accesibles o aquellas con una problemática más grave en esta materia.

Por otro lado, permite combinar esta información con otras capas de información relevante, para priorizar y planificar actuaciones de mejora, de una forma coherente, integral e inclusiva, vinculando las actuaciones en el transporte, el urbanismo, la edificación, la comunicación, de forma que se garantice la cadena de accesibilidad universal.

Estos datos, recogidos sobre un sistema de información geográfica, conforman el Mapa de Accesibilidad de la Isla de Tenerife, que analiza la accesibilidad de los núcleos urbanos de todos los municipios de la Isla, así como de determinadas áreas turísticas, y proporciona información detallada de las áreas estudiadas, en base a los requerimientos de la normativa, detectando las zonas y puntos más problemáticos de cada uno de los municipios, lo que permitirá la planificación y gestión de actuaciones de mejora.

Además, esta información sobre la accesibilidad de la isla, imprescindible para las personas con discapacidad y para otras con movilidad y comunicación reducida, permitirá su implementación en las plataformas de información turística, favoreciendo la consulta de los lugares accesibles y cómo llegar a ellos.

3. OBJETO DEL DOCUMENTO

Describir el modelo conceptual, las normas de captura, la medición de los datos y demás información necesaria para la descripción sobre la recopilación de un conjunto de datos georreferenciados sobre el nivel de accesibilidad de lugares de uso público de interés de la isla de Tenerife, como resultado del trabajo desarrollado por el grupo técnico del Área de Accesibilidad de SINPROMI, S.L.

4. NORMATIVA DE REFERENCIA

La normativa de referencia que se tendrá en cuenta a la hora de desarrollar el proyecto es la siguiente:

- **Real Decreto Legislativo, 1/2013** de 29 de noviembre, por lo que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.
- **Real Decreto 505/2007**, de 20 de abril, por el que se aprueban las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados y edificaciones. (B.O.E. de 11-5-07).
 - **Orden TMA/851/2021**, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.
 - **Real Decreto 173/2010**, de 19 de febrero, por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, en materia de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad. “*Seguridad de utilización y accesibilidad*”
- **Ley 8/1995**, de 6 de abril, de accesibilidad y supresión de barreras físicas y de la comunicación.
 - **Decreto 227/1997**, de 18 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 8/1995, de 6 de abril, de accesibilidad y supresión de barreras físicas y de la comunicación.
- **Real Decreto 1544/2007**, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.
- **Real Decreto 193/2023**, de 21 de marzo, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad para el acceso y utilización de los bienes y servicios a disposición del público.

5. ESTRUCTURA DE DATOS

La estructura de los datos analizados se ha diseñado por SINPROMI, S.L. en base a la experiencia desarrollada en los recursos puestos en marcha por Sinpromi y en otros estudios de análisis de la accesibilidad realizados. Para su implementación se ha utilizado un software de sistemas de información geográfica.

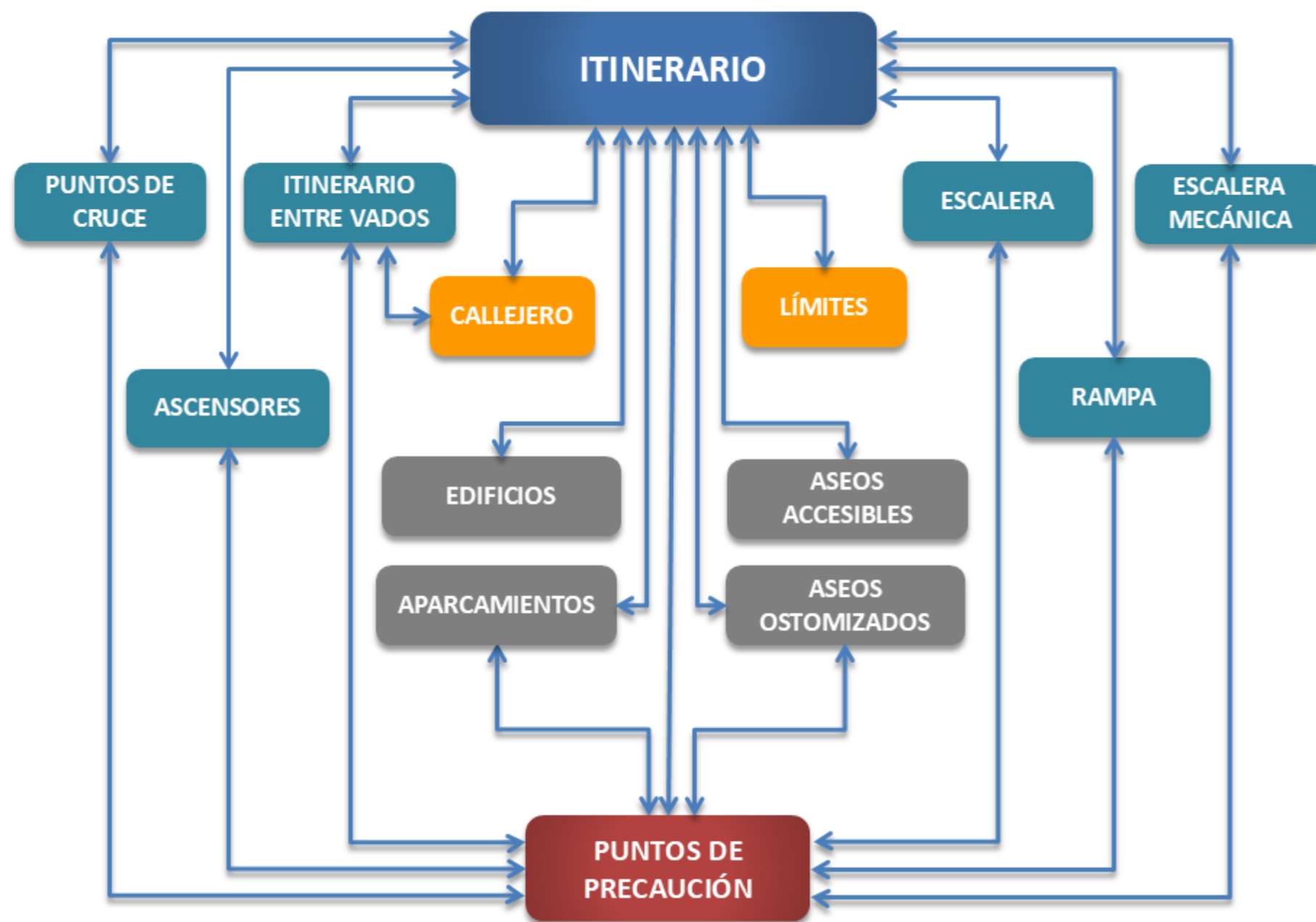
Con el objeto de obtener un resultado detallado sobre el nivel de accesibilidad de los recorridos urbanos y de aquellos elementos constructivos que los componen, se realiza un diagnóstico de los siguientes ámbitos, de acuerdo a los requerimientos de la normativa vigente en dicha materia:

- a. **Edificios e instalaciones de uso público de interés general**
- b. **Plazas de aparcamiento reservadas a personas con movilidad reducida**
- c. **Recorridos peatonales urbanos**
 - c.1. Itinerarios peatonales
 - c.2. Puntos de cruce en pasos de peatones (vados)
 - c.2.1. *Itinerario entre vados*
 - c.3. Rampas en itinerarios peatonales
 - c.4. Escaleras en itinerarios peatonales
 - c.5. Escaleras mecánicas en itinerarios peatonales
 - c.6. Ascensores en itinerarios peatonales
 - c.7. Puntos de mejora (puntos conflictivos o problemáticos desde el punto de vista de la accesibilidad que van a incidir en la valoración final del lugar donde se encuentran, itinerarios o puntos de cruce)
 - c.8. Límites. Puntos que determinan el fin de un itinerario o del ámbito de estudio.
- d. **Aseos accesibles de uso público**
- e. **Aseos para personas ostomizadas**
- f. **Zonas.** Delimita el área analizada.
- g. **Callejero.** No tiene representación gráfica y aporta información sobre la nomenclatura y ubicación de las calles.
- h. **Límites.** Determina los puntos de fin de itinerario, fin de ámbito de estudio, o si el giro en los cálculos de rutas está permitido o no.

Las capas de datos analizadas conforman una red de capas vinculadas que viene determinada por un elemento principal que se ha definido como, ITINERARIO. El resto de capas se encuentran vinculadas a ésta, mediante el geocódigo de la capa principal, a excepción de la capa PASOS PEATONALES (tramo que une dos puntos de cruce o vados) que está vinculada con la capa de los PUNTOS DE CRUCE (VADOS).

A la estructura de datos se añaden dos capas de información:

- CALLEJERO. Sin representación gráfica y que aporta, a la capa ITINERARIO y PASOS PEATONALES, información referente a la nomenclatura y ubicación de las calles.
- LÍMITES. Aporta a los itinerarios la información que determina si el punto donde termina su continuidad es un final de ámbito de estudio, que determina que el itinerario continua pero no hay datos de análisis sobre él, o si es un punto de final de itinerario.



5.1. Descripción del Contenido

Se detalla a continuación el contenido de la información que se incorpora en cada una de las capas citadas.

La estructura de la red viene determinada por las capas que se han descrito anteriormente, y para dotar de coherencia a los datos y permitir una explotación posterior de los mismos, se han estructurado las tablas de recogida de datos definidas en las siguientes columnas y grupos de datos.

NOMBRE DE ÍTEM

Contiene el nombre codificado que se le ha asignado a cada uno de los diferentes ítems que forman cada capa de información.

ALIAS

Describe de forma escueta cada uno de los ítems, proporcionando de forma no codificada que aspecto se está analizando en cada campo.

TIPO DE CAMPO

Define la información que almacena el campo (cadena de caracteres, entero corto, entero largo, flotante o doble, fecha, etc.).

TIPO DE DATO

Define la información que aporta dicho dato (código numérico, dato numérico, texto, opciones de valores)

GRUPO DE DATO

Los diferentes campos que componen cada una de las entidades que forman el Mapa de Accesibilidad, se agrupan según su tipología, tal y como se define en la siguiente tabla:

ESTRUCTURA DE LAS TABLAS		
CÓDIGO DE INICIO DE CADA NOMBRE DE CAMPO	DESCRIPCIÓN	GRUPO DE DATO
GEO_ LOC_	GEOCÓDIGO (GEO_). Código numérico que se genera al combinar el Código Postal y el ID del elemento de la red que se analiza. Es el código que relaciona todos los elementos de la red. LOCALIZACIÓN (LOC_) = datos de localización (coordenada X e Y)	Datos de identificación y localización
A_	Grupo de datos recopilados en campo	Datos de campo
B_	Conjunto de datos que toman valor a partir del análisis de los datos de campo más relevantes	Valoración
C_	Dato de síntesis de la información analizada (Valoración global del nivel de accesibilidad)	Valoración global de accesibilidad
FECHA	Fecha de toma de datos en campo	Fecha
GEO_	Geocódigo que se utiliza para relacionar las diferentes capas de información.	Geocódigos para relacionar tablas
VELOC_ ACCES_	Datos de velocidad (VELOC_) y si es apto o no (ACCES_) para los diferentes perfiles de usuario. Esta información se utilizará para el cálculo de redes.	Perfiles de usuario
AUTOR	Nombre autor	Autor

5.1.1. Edificios e Instalaciones de Uso Público de Interés General

Se aporta el nivel de accesibilidad de edificios e instalaciones de uso público, de interés general, a fin de permitir la información previa de estas condiciones, por personas con movilidad y comunicación reducida y facilitar la elección de lugares óptimos, de acuerdo a sus necesidades o planificar la ayuda o recursos necesarios antes de su visita.

EDIFICIOS E INSTALACIONES (INFRAESTRUCTURAS)	
NOMBRE ÍTEM	SIGNIFICADO ÍTEM
ID_INFRA	NÚMERO DE EDIFICIO O INSTALACIÓN
LOC_CoordX	COORDENADA X UTM DEL PUNTO
LOC_CoordY	COORDENADA Y UTM DEL PUNTO
A_NOMBRE	NOMBRE DEL ESTABLECIMIENTO
A_DIRECC	DIRECCIÓN DEL ESTABLECIMIENTO
A_CP	CÓDIGO POSTAL
A_MUN	MUNICIPIO
A_FOTO	FOTOGRAFÍA PRINCIPAL
A_HORARIO	HORARIO DE ATENCIÓN
A_TF	TELÉFONO DE CONTACTO
A_FAX	FAX
A_EMAIL	CORREO ELECTRÓNICO DEL ESTABLECIMIENTO
A_WEB	PAGINA WEB
A_ACTV	ACTIVIDAD DEL ESTABLECIMIENTO
A_V_USR	VALORACIÓN USUARIO DE SILLA DE RUEDAS
A_V_MR	VALORACIÓN PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA
A_V_DV	VALORACIÓN DISCAPACIDAD VISUAL
A_V_DA	VALORACIÓN DISCAPACIDAD AUDITIVA
C_VAL_FIN	VALORACIÓN FINAL
FECHA	FECHA
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO POR EL QUE SE RELACIONAN LAS TABLAS
AUTOR	NOMBRE AUTOR

La información general del establecimiento indicará detalles del mismo (uso, actividad, interés, servicios) y los detalles de accesibilidad informarán sobre las condiciones en esta materia (acceso, recorridos interiores, existencia de aseo accesible y condiciones, existencia de habitación accesible y condiciones, accesibilidad a las diferentes dependencias, servicios accesibles).

5.1.2. Plazas de Aparcamiento Reservadas a Personas con Movilidad Reducida.

Con el objeto de ofrecer información más completa para su óptima usabilidad, se analizarán algunos parámetros sobre el nivel de accesibilidad de las plazas de aparcamiento reservadas a personas con movilidad reducida.

NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
GEO_APAR	GEOCÓDIGO APARCAMIENTO	Cadena de caracteres	Código numérico	Datos de identificación y localización
LOC_CoordX	COORDENADA X	Doble	Dato numérico	
LOC_CoordY	COORDENADA Y	Doble	Dato numérico	
A_COMU_ITI	COMUNICADA CON ITINERARIO	Cadena de caracteres	Sí/No	Datos de campo
A_ESP_BAT	ESPACIO DE TRANSFERENCIA EN BATERÍA	Flotante	Dato numérico	
A_ESP_TRAS	ESPACIO DE TRANSFERENCIA TRASERO	Flotante	Dato numérico	
A_SIMB_HOR	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	Cadena de caracteres	Sí/No	
A_PTE	PENDIENTE	Flotante	Dato numérico	
A_TIEMPO	LIMITACIÓN DE HORARIO	Cadena de caracteres	Alfanumérico	
A_FOTO1	FOTOGRAFÍA 1	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO2	FOTOGRAFÍA 2	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO3	FOTOGRAFÍA 3	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	Código numérico	Geocódigos para relacionar tablas
FECHA	FECHA	Fecha	dd/mm/aaaa	Fecha
AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	Texto	Autor

OPCIONES	
NOMBRE	DESCRIPCIÓN
Sí/No	No existe
	Sí
	No

5.1.3. Recorridos peatonales urbanos

El diagnóstico de los recorridos urbanos, conllevará el análisis de los *itinerarios peatonales*, los *puntos de cruce en los pasos de peatones (vados)*, la existencia de *rampas, escaleras, escaleras mecánicas o ascensores* en estos recorridos. Debido a la diferente tipología de cada uno de estos ámbitos, se analizarán en capas diferenciadas.

5.1.3.1. Itinerarios Peatonales

Estos itinerarios se analizarán por tramos, en función de sus características similares y en los que se estudia el ancho del itinerario, el ámbito de paso libre en relación a la ubicación de los elementos de urbanización o mobiliario urbano, la pendiente longitudinal y transversal del tramo, el estado del pavimento, así como aquellos elementos que puedan ser conflictivos para garantizar la movilidad y la accesibilidad.

NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	Código numérico	Datos de identificación y localización
A_AN_PE	ANCHO PEATONAL	Flotante	Dato numérico	Datos de campo
A_AN_L_OBT	ANCHO LIBRE DE OBSTÁCULOS	Flotante	Dato numérico	
A_PTE_LONG	PENDIENTE LONGITUDINAL	Flotante	Dato numérico	
A_PAV_ANTI	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE	Cadena de caracteres	Sí/No	
A_RESALTE	RESALTES	Cadena de caracteres	Sí/No	
A_FIRME	FIRME	Cadena de caracteres	Sí/No	
A_B_TECHO	ITINERARIO BAJO TECHO	Cadena de caracteres	Sí/No	
A_FOTO1	FOTOGRAFÍA 1	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO2	FOTOGRAFÍA 2	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO3	FOTOGRAFÍA 3	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
B_AN_PE	VALORACIÓN ANCHO ACERA	Cadena de caracteres	Valoración	Valoración
B_AN_L_OBT	VALORACIÓN ÁMBITO DE PASO	Cadena de caracteres	Valoración	
B_PTE_LONG	VALORACIÓN PTE. LONGITUDINAL	Cadena de caracteres	Valoración	
B_EST_PAV	VALORACIÓN ESTADO PAVIMENTO	Cadena de caracteres	Valoración	
B_DL	VALORACIÓN DESNIVEL LATERAL	Cadena de caracteres	Valoración	
B_ESITI	VALORACIÓN ESCALÓN EN ITINERARIO	Cadena de caracteres	Valoración	
B_PM	VALORACIÓN PUNTO DE PRECAUCIÓN	Cadena de caracteres	Valoración	
C_VAL_FIN	VALORACIÓN GLOBAL DE ACCESIBILIDAD	Cadena de caracteres	Valoración	Valoración final
GEO_CALLE	GEOCÓDIGO CALLEJERO	Cadena de caracteres	Código numérico	Geocódigo para relacionar tabla

NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
VELOC_USR	VELOCIDAD USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Entero corto	Dato numérico	Perfiles de usuario
VELOC_PMR	VELOCIDAD PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Entero corto	Dato numérico	
VELOC_PCM	VELOCIDAD PERSONAS USUARIAS DE SILLA DE RUEDAS CON AYUDA - PERSONA CON COCHITO DE BEBÉ O MALETAS	Entero corto	Dato numérico	
VELOC_DV	VELOCIDAD DISCAPACIDAD VISUAL	Entero corto	Dato numérico	
VELOC_SR	VELOCIDAD PERSONA SIN RESTRICCIONES	Entero corto	Dato numérico	
ACCES_USR	APTO PARA USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_PMR	APTO PARA PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_PCM	APTO PARA PERSONAS USUARIAS DE SILLA DE RUEDAS CON AYUDA - PERSONA CON COCHITO DE BEBÉ O MALETAS	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_DV	APTO PARA DISCAPACIDAD VISUAL	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_SR	APTO PARA PERSONA SIN RESTRICCIONES	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
FECHA	FECHA	Fecha	dd/mm/aaaa	Fecha
AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	Texto	Autor

OPCIONES			
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN
Sí/No	No existe	Valoración	No existe
	Sí		Accesible
	No		Practicable
Apto/No apto	Apto		Inaccesible
	No apto		Inaccesible por pte > 12
			No valorado

5.1.3.2. Puntos de Cruce en Paso de Peatones (vados)

En este ámbito se analizará la existencia de vados en las aceras o pasos a nivel donde exista paso de peatones señalizado, que se garantice la continuidad del itinerario en el cruce y el estado de éstos, tomando datos sobre el tipo de vado, la pendiente longitudinal de los planos inclinados, existencia de pavimento especial señalizador, borde enrasado, estado del pavimento en el vado y en la calzada, así como la existencia de obstáculos que puedan dificultar la movilidad (imbornales en el paso, bolardos,...).

NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
GEO_VADO	GEOCÓDIGO VADO	Cadena de caracteres	Código numérico	Datos de identificación y localización
LOC_coordx	COORDENADA X	Doble	Dato numérico	
LOC_coordy	COORDENADA Y	Doble	Dato numérico	
A_VADO	EXISTE VADO	Cadena de caracteres	Sí/No	Datos de campo
A_AN_VADO	ANCHO (Parte enrasada)	Flotante	Dato numérico	
A_SIN_OBT	SIN OBSTÁCULOS (en el vado)	Cadena de caracteres	Sí/No	
A_PTE_LONG	PTE LONGITUDINAL	Flotante	Dato numérico	
A_PTE_TRAN	PTE TRANSVERSAL	Flotante	Dato numérico	
A_H_RSALT	RESALTE	Flotante	Dato numérico	
A_OBT_CALZ	OBSTÁCULOS EN LA CALZADA	Cadena de caracteres	Sí/No	
A_BD_AVISO	BANDA DE AVISO	Cadena de caracteres	Sí/No	
A_BA_NOR	BANDA DE AVISO SEGÚN NORMATIVA	Cadena de caracteres	Sí/No	
A_PAV_TEX	PAVIMENTO TEXTURIZADO	Cadena de caracteres	Sí/No	
A_PTEX_NOR	PAVIMENTO TEXTURIZADO SEGÚN NORMATIVA	Cadena de caracteres	Sí/No	
A_PAV_VADO	ESTADO PAVIMENTO DEL VADO	Cadena de caracteres	Bien/mal	
A_PAV_CALZ	ESTADO PAVIMENTO CALZADA	Cadena de caracteres	Bien/mal	
A_FOTO1	FOTOGRAFÍA 1	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO2	FOTOGRAFÍA 2	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
B_AN_VADO	VALORACIÓN ANCHO VADO	Cadena de caracteres	Valoración	Valoración
B_PTE_LONG	VALORACIÓN PENDIENTE LONGITUDINAL	Cadena de caracteres	Valoración	
B_PTE_TRAN	VALORACIÓN PENDIENTE TRANSVERSAL	Cadena de caracteres	Valoración	
B_BOR_ENRA	VALORACIÓN BORDE ENRASADO	Cadena de caracteres	Valoración	
B_OBT	VALORACIÓN DE OBSTÁCULOS (vado y calzada)	Cadena de caracteres	Valoración	
B_PAV_NOR	VALORACIÓN PAVIMENTO DEL VADO Y BANDA DE AVISO SEGÚN NORMATIVA	Cadena de caracteres	Valoración	
B_PAV_VADO	VALORACIÓN PAVIMENTO DEL VADO	Cadena de caracteres	Valoración	
B_PAV_CALZ	VALORACIÓN PAVIMENTO CALZADA	Cadena de caracteres	Valoración	
B_PM	VALORACIÓN PUNTO DE PRECAUCIÓN	Cadena de caracteres	Valoración	
C_VAL_FIN	VALORACIÓN GLOBAL DE ACCESIBILIDAD	Cadena de caracteres	Valoración	Valoración final
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	Código numérico	Geocódigos para relacionar tablas
GEO_P_U	GEOCÓDIGO ITINERARIO ENTRE VADOS	Cadena de caracteres	Código numérico	

NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
VELOC_USR	VELOCIDAD USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Entero corto	Dato numérico	Perfiles de usuario
VELOC_PMR	VELOCIDAD PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Entero corto	Dato numérico	
VELOC_PCM	VELOCIDAD PERSONAS USUARIAS DE SILLA DE RUEDAS CON AYUDA - PERSONA CON COCHITO DE BEBÉ O MALETAS	Entero corto	Dato numérico	
VELOC_DV	VELOCIDAD DISCAPACIDAD VISUAL	Entero corto	Dato numérico	
VELOC_SR	VELOCIDAD PERSONA SIN RESTRICCIONES	Entero corto	Dato numérico	
ACCES_USR	APTO PARA USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_PMR	APTO PARA PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_PCM	APTO PARA PERSONAS USUARIAS DE SILLA DE RUEDAS CON AYUDA - PERSONA CON COCHITO DE BEBÉ O MALETAS	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_DV	APTO PARA DISCAPACIDAD VISUAL	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_SR	APTO PARA PERSONA SIN RESTRICCIONES	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
FECHA	FECHA	Fecha	dd/mm/aaaa	Fecha
AUTOR	NOMBRE DE AUTOR	Cadena de caracteres	Texto	Autor

OPCIONES			
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN
Sí/No	No existe	Bien/mal	No existe
	Sí		Bien
	No		Mal
Valoración	No existe		
	Accesible		
	Practicable		
	Inaccesible		
	No valorado		

5.1.3.1. Itinerario entre Vados

Los tramos entre dos puntos de cruce (paso de peatones) se han denominado "Itinerario entre Vados", generando de esta forma una capa de la que se toman datos in situ. En dicha capa se incorpora una columna de valoración que dependerá de la valoración de accesibilidad resultante de los vados que conecta, tomando siempre la más desfavorable.

NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
GEO_P_U	GEOCÓDIGO ITINERARIO ENTRE VADOS	Cadena de caracteres	Código numérico	Datos de identificación y localización
B_PM	VALORACIÓN PUNTO DE PRECAUCIÓN	Cadena de caracteres	Valoración	Valoración
C_VAL_FIN	VALORACIÓN GLOBAL DE ACCESIBILIDAD (Depende de la valoración final de los vados que forman el paso de unión)	Cadena de caracteres	Valoración	Valoración final
GEO_CALLE	GEOCÓDIGO CALLEJERO	Cadena de caracteres	Código numérico	Geocódigo para relacionar tabla
VELOC_USR	VELOCIDAD USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Entero corto	Dato numérico	Perfiles de usuario
VELOC_PMR	VELOCIDAD PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Entero corto	Dato numérico	
VELOC_PCM	VELOCIDAD PERSONAS USUARIAS DE SILLA DE RUEDAS CON AYUDA - PERSONA CON COCHITO DE BEBÉ O MALETAS	Entero corto	Dato numérico	
VELOC_DV	VELOCIDAD DISCAPACIDAD VISUAL	Entero corto	Dato numérico	
VELOC_SR	VELOCIDAD PERSONA SIN RESTRICCIONES	Entero corto	Dato numérico	
ACCES_USR	APTO PARA USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_PMR	APTO PARA PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_PCM	APTO PARA PERSONAS USUARIAS DE SILLA DE RUEDAS CON AYUDA - PERSONA CON COCHITO DE BEBÉ O MALETAS	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_DV	APTO PARA DISCAPACIDAD VISUAL	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_SR	APTO PARA PERSONA SIN RESTRICCIONES	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
FECHA	FECHA	Fecha	dd/mm/aaaa	Fecha
AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	Texto	Autor

OPCIONES	
NOMBRE	DESCRIPCIÓN
Valoración	No existe
	Accesible
	Practicable
	Inaccesible
	No Valorado
Apto/No apto	Apto
	No apto

5.1.3.2. Rampas en itinerarios peatonales

Se analizará la morfología de las rampas existentes en función de sus características analizando el ámbito de paso (ancho de la rampa), la pendiente longitudinal del tramo, la pendiente transversal, el estado del pavimento, la existencia de pasamanos, así como aquellos elementos que puedan ser conflictivos para garantizar la movilidad y la accesibilidad.

NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
GEO_RAMPA	GEOCÓDIGO RAMPA	Cadena de caracteres	Código numérico	Datos de identificación y localización
A_AN	ANCHO	Flotante	Dato numérico	Datos de campo
A_N_TMO	Nº DE TRAMOS	Entero corto	Dato numérico	
A_PTE_LONG	PTE LONGITUDINAL (Tramo más desfavorable)	Flotante	Dato numérico	
A_N_PASAM	Nº DE PASAMANOS	Cadena de caracteres	Número de pasamanos	
A_ANTIDES	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE	Cadena de caracteres	Sí/No	
A_EST_PAV	ESTADO DEL PAVIMENTO	Cadena de caracteres	Bien/mal	
A_FOTO1	FOTOGRAFÍA 1	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO2	FOTOGRAFÍA 2	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO3	FOTOGRAFÍA 3	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
B_AN	VALORACIÓN ANCHO	Cadena de caracteres	Valoración	Valoración
B_PTE_LONG	VALORACIÓN PTE LONGITUDINAL	Cadena de caracteres	Valoración	
B_N_PASAM	VALORACIÓN Nº PASAMANOS	Cadena de caracteres	Valoración	
B_ANTIDES	VALORACIÓN PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE	Cadena de caracteres	Valoración	
B_EST_PAV	VALORACIÓN ESTADO DEL PAVIMENTO	Cadena de caracteres	Valoración	
B_PM	VALORACIÓN PUNTO DE PRECAUCIÓN	Cadena de caracteres	Valoración	
C_VAL_FIN	VALORACIÓN GLOBAL DE ACCESIBILIDAD	Cadena de caracteres	Valoración	Valoración final
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	Código numérico	Geocódigos para relacionar tablas

NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
VELOC_USR	VELOCIDAD USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Entero corto	Dato numérico	Perfiles de usuario
VELOC_PMR	VELOCIDAD PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Entero corto	Dato numérico	
VELOC_PCM	VELOCIDAD PERSONAS USUARIAS DE SILLA DE RUEDAS CON AYUDA - PERSONA CON COCHITO DE BEBÉ O MALETAS	Entero corto	Dato numérico	
VELOC_DV	VELOCIDAD DISCAPACIDAD VISUAL	Entero corto	Dato numérico	
VELOC_SR	VELOCIDAD PERSONA SIN RESTRICCIONES	Entero corto	Dato numérico	
ACCES_USR	APTO PARA USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_PMR	APTO PARA PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_PCM	APTO PARA PERSONAS USUARIAS DE SILLA DE RUEDAS CON AYUDA - PERSONA CON COCHITO DE BEBÉ O MALETAS	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_DV	APTO PARA DISCAPACIDAD VISUAL	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_SR	APTO PARA PERSONA SIN RESTRICCIONES	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
FECHA	FECHA	Fecha	dd/mm/aaaa	Fecha
AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	Texto	Autor

OPCIONES					
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN
Sí/No	No existe	Bien/mal	No existe	Número de pasamanos	No tiene
	Sí		Bien		Un lado
	No		Mal		Dos lados
Valoración	No existe	Dirección en rampa	Recta		Ambos lados y en medio
	Accesible		Cambio de sentido		Por el medio
	Practicable	Apto/No apto	Apto		Por el medio y a un lado
	Inaccesible		No apto		
	No valorado				

5.1.3.3. Escaleras en itinerarios peatonales

Se identificará la ubicación de los tramos de escaleras en itinerarios peatonales y, se analizarán una serie de parámetros que determinen su uso de forma segura.

NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
GEO_ESCA	GEOCÓDIGO ESCALERA	Cadena de caracteres	Código numérico	Datos de identificación y localización
A_AN	ANCHO	Flotante	Dato numérico	Datos de campo
A_BOCEL	BOCEL	Cadena de caracteres	Sí/No	
A_TABICA	TABICA (CONTRAHUELLA)	Cadena de caracteres	Sí/No	
A_ANTIDES	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE	Cadena de caracteres	Sí/No	
A_BOR	BORDE DEL PELDAÑO SEÑALIZADO	Cadena de caracteres	Sí/No	
A_N_PASAM	Nº DE PASAMANOS	Cadena de caracteres	Número de pasamanos	
A_EST_PAV	ESTADO DEL PAVIMENTO	Cadena de caracteres	Bien/mal	
A_FOTO1	FOTOGRAFÍA 1	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO2	FOTOGRAFÍA 2	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO3	FOTOGRAFÍA 3	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	Código numérico	Geocódigos para relacionar tablas
VELOC_USR	VELOCIDAD USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Entero corto	Dato numérico	Perfiles de usuario
VELOC_PMR	VELOCIDAD PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Entero corto	Dato numérico	
VELOC_PCM	VELOCIDAD PERSONAS USUARIAS DE SILLA DE RUEDAS CON AYUDA - PERSONA CON COCHITO DE BEBÉ O MALETAS	Entero corto	Dato numérico	
VELOC_DV	VELOCIDAD DISCAPACIDAD VISUAL	Entero corto	Dato numérico	
VELOC_SR	VELOCIDAD PERSONA SIN RESTRICCIONES	Entero corto	Dato numérico	
ACCES_USR	APTO PARA USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_PMR	APTO PARA PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_PCM	APTO PARA PERSONAS USUARIAS DE SILLA DE RUEDAS CON AYUDA - PERSONA CON COCHITO DE BEBÉ O MALETAS	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_DV	APTO PARA DISCAPACIDAD VISUAL	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_SR	APTO PARA PERSONA SIN RESTRICCIONES	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
FECHA	FECHA	Fecha	dd/mm/aaaa	Fecha
AUTOR	VELOCIDAD USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Cadena de caracteres	Texto	Autor

OPCIONES					
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN
Sí/No	No existe	Número de pasamanos	No tiene	Bien/Mal	No existe
	Sí		Un lado		Bien
	No		Dos lados		Mal
Apto/No apto	Apto		Ambos lados y en medio		
	No apto		Por el medio		
			Por el medio y a un lado		

5.1.3.4. Escaleras mecánicas en itinerarios peatonales

Se geolocalizarán los tramos que pertenezcan a itinerarios peatonales, analizando unos parámetros mínimos que garanticen un uso seguro de las mismas.

NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
GEO_ESCA_M	GEOCÓDIGO ESCALERA MECÁNICA	Cadena de caracteres	Código numérico	Datos de identificación y localización
A_AN	ANCHO	Flotante	Dato numérico	Datos de campo
A_HUELLA	HUELLA	Flotante	Dato numérico	
A_CH	CONTRAHUELLA	Flotante	Dato numérico	
A_ANTIDES	PAVIMENTO ANTIDESLIZANTE	Cadena de caracteres	Sí/No	
A_FOTO1	FOTOGRAFÍA 1	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO2	FOTOGRAFÍA 2	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO3	FOTOGRAFÍA 3	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	Código numérico	Geocódigos para relacionar tablas
VELOC_USR	VELOCIDAD USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Entero corto	Dato numérico	Perfiles de usuario
VELOC_PMR	VELOCIDAD PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Entero corto	Dato numérico	
VELOC_PCM	VELOCIDAD PERSONAS USUARIAS DE SILLA DE RUEDAS CON AYUDA - PERSONA CON COCHITO DE BEBÉ O MALETAS	Entero corto	Dato numérico	
VELOC_DV	VELOCIDAD DISCAPACIDAD VISUAL	Entero corto	Dato numérico	
VELOC_SR	VELOCIDAD PERSONA SIN RESTRICCIONES	Entero corto	Dato numérico	
ACCES_USR	APTO PARA USUARIO DE SILLA DE RUEDAS	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_PMR	APTO PARA PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_PCM	APTO PARA PERSONAS USUARIAS DE SILLA DE RUEDAS CON AYUDA - PERSONA CON COCHITO DE BEBÉ O MALETAS	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_DV	APTO PARA DISCAPACIDAD VISUAL	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
ACCES_SR	APTO PARA PERSONA SIN RESTRICCIONES	Cadena de caracteres	Apto/No apto	
FECHA	FECHA	Fecha	dd/mm/aaaa	Fecha
AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	Texto	Autor

OPCIONES					
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN
Sí/No	No existe	Cumple/No cumple	No existe	Apto/No apto	Apto
	Sí		Cumple		No apto
	No		No cumple		

5.1.3.5. Ascensores en itinerarios peatonales

Se analizarán las características y el cumplimiento de los parámetros de accesibilidad de los ascensores en itinerarios peatonales, ubicados en los núcleos urbanos.

NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
GEO_ASCEN	GEOCÓDIGO ASCENSOR	Entero largo	Código numérico	Datos de identificación y localización
LOC_CoordX	COORDENADA X	Doble	Dato numérico	
LOC_CoordY	COORDENADA Y	Doble	Dato numérico	
A_AMBPTAC	ÁMBITO PUERTA DE LA CABINA	Flotante	Dato numérico	Datos de campo
A_AN_C	ANCHO CABINA	Flotante	Dato numérico	
A_LAR_C	LARGO CABINA	Flotante	Dato numérico	
A_FOTO1	FOTOGRAFÍA 1	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO2	FOTOGRAFÍA 2	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO3	FOTOGRAFÍA 3	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Texto	Código numérico	Geocódigos para relacionar tablas
FECHA	FECHA	Fecha	dd/mm/aaaa	Fecha
AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	Texto	Autor

5.1.3.6. Límites

Capa vinculada a los recorridos peatonales urbanos, que define, por un lado, si el final del análisis del itinerario peatonal se produce por ser un “Fin de itinerario” o “Fin de zona analizada”, y por otro, si en las intersecciones de itinerarios el giro está permitido o no, cuestión de utilidad para el cálculo de rutas.

NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
GEO_LIMITE	GEOCÓDIGO LÍMITE	Cadena de caracteres	Código numérico	Datos de identificación y localización
LOC_CoordX	COORDENADA X	Doble	Dato numérico	
LOC_CoordY	COORDENADA Y	Doble	Dato numérico	
A_TIPO	TIPO DE LÍMITE	Cadena de caracteres	Tipo de límite	Datos de campo
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	Código numérico	Geocódigos para relacionar tablas
GEO_P_U	GEOCÓDIGO PASO UNIÓN	Cadena de caracteres	Código numérico	
GEO_ESCA	GEOCÓDIGO ESCALERA	Cadena de caracteres	Código numérico	
GEO_RAMPA	GEOCÓDIGO RAMPA	Cadena de caracteres	Código numérico	
FECHA	FECHA	Fecha	dd/mm/aaaa	Fecha
AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	Texto	Autor

OPCIONES		
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	
Tipo de límite	Fin de itinerario	Giro permitido
	Fin de ámbito de estudio	Giro no permitido

5.1.3.7. Callejero

Tabla de información sin representación gráfica, que aporta a los itinerarios y pasos de unión los datos referentes al callejero. Esta tabla de datos es cedida por “GRAFCAN” para el desarrollo de los trabajos detallados en este documento.

NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
GEO_CALLE	GEOCÓDIGO CALLE	Cadena de caracteres	Código numérico	Datos de identificación y localización
COD_MUN	CÓDIGO MUNICIPIO	Entero largo	Código numérico	
MUNICIPIO	MUNICIPIO	Cadena de caracteres	Texto	
TIPOVIA	TIPO DE VÍA	Cadena de caracteres	Texto	
NOMBREVIA	NOMBRE	Cadena de caracteres	Texto	
COD_POSTAL	CÓDIGO POSTAL	Cadena de caracteres	Código numérico	

5.1.4. Puntos de Precaución

Como información complementaria y necesaria para evaluar correctamente el nivel de accesibilidad de los recorridos peatonales, se recogerá información sobre determinados elementos que generan un conflicto de gran importancia y que van a incidir en la valoración final de la zona donde se encuentren, es el caso de determinados elementos de urbanización o mobiliario urbano que ocasionan un problema grave para la circulación con garantías de seguridad.

NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
GEO_PM	GEOCÓDIGO PUNTO DE PRECAUCIÓN	Cadena de caracteres	Código numérico	Datos de identificación y localización
LOC_CoordX	COORDENADA X	Doble	Dato numérico	
LOC_CoordY	COORDENADA Y	Doble	Dato numérico	
A_NOMBRE	NOMBRE	Cadena de caracteres	Texto	Datos de campo
A_FOTO	FOTOGRAFÍA	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	Código numérico	Geocódigos para relacionar tablas
GEO_VADO	GEOCÓDIGO VADO	Cadena de caracteres	Código numérico	
GEO_P_U	GEOCÓDIGO ITINERARIO ENTRE VADOS	Cadena de caracteres	Código numérico	
GEO_ESCA	GEOCÓDIGO ESCALERA	Cadena de caracteres	Código numérico	
GEO_APAR	GEOCÓDIGO APARCAMIENTO	Cadena de caracteres	Código numérico	
GEO_RAMPA	GEOCÓDIGO RAMPA	Cadena de caracteres	Código numérico	
GEO_ASEO	GEOCÓDIGO ASEO	Cadena de caracteres	Código numérico	
GEO_ES_M	GEOCÓDIGO ESCALERA MECÁNICA	Cadena de caracteres	Código numérico	
GEO_ASCEN	GEOCÓDIGO ASCENSOR	Cadena de caracteres	Código numérico	
FECHA	FECHA	Fecha	dd/mm/aaaa	Fecha
AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	Texto	Autor

5.1.5. Aseos Accesibles de Uso Público

Se analizarán las características y el cumplimiento de los parámetros de accesibilidad de los aseos accesibles de uso público, ubicados en los núcleos urbanos.

NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
GEO_ASEO	GEOCÓDIGO ASEO	Cadena de caracteres	Código numérico	Datos de identificación y localización
LOC_CoordX	COORDENADA X	Doble	Dato numérico	
LOC_CoordY	COORDENADA Y	Doble	Dato numérico	
A_APER	TIPO DE APERTURA	Cadena de caracteres	Tipo de apertura	Datos de campo
A_AMBPTAC	ÁMBITO PUERTA CABINA	Doble	Dato numérico	
A_DIAM	DIÁMETRO CIRCULO EN EL INTERIOR DEL ASEO	Doble	Dato numérico	
A_AN_TRAF	ANCHO DEL ESPACIO DE TRANSFERENCIA	Doble	Dato numérico	
A_LAR_TRAF	LARGO DEL ESPACIO DE TRANSFERENCIA	Doble	Dato numérico	
A_BARR_DOB	BARRA EN DOBLE ESPACIO DE TRANSFERENCIA	Cadena de caracteres	Doble espacio aseos	
A_BARR_SEN	BARRA EN UN ESPACIO DE TRANSFERENCIA	Cadena de caracteres	Un espacio de transferencia	
A_FOTO1	FOTOGRAFÍA 1	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO2	FOTOGRAFÍA 2	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO3	FOTOGRAFÍA 3	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO4	FOTOGRAFÍA 4	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO5	FOTOGRAFÍA 5	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	Código numérico	Geocódigo para relacionar tablas
FECHA	FECHA (Fecha de toma de dato)	Fecha	dd/mm/aaaa	Fecha
AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	Texto	Autor

OPCIONES			
NOMBRE	DESCRIPCIÓN	NOMBRE	DESCRIPCIÓN
Doble espacio aseos	No hay barras	Espacio de transferencia	No hay barras
	Dos barras abatibles		Barra abatible en lado transferencia y fija en pared
	Una fija y otra abatible		Dos barras fijas
	Una fija		Dos barras abatibles
	Una abatible		Una barra fija en pared
	No se valora		Una barra fija en lado transferencia
Tipo de apertura	Libre		Una barra abatible en lado transferencia
	Videollamada		No se valora
	Portero		
	Llave europea		

5.1.6. Aseos para Personas Ostomizados

Se realizará la localización y toma de datos de aquellos que se encuentren en la vía pública, sin valoración de accesibilidad, mostrándose únicamente su ubicación y los datos de los parámetros más relevantes.

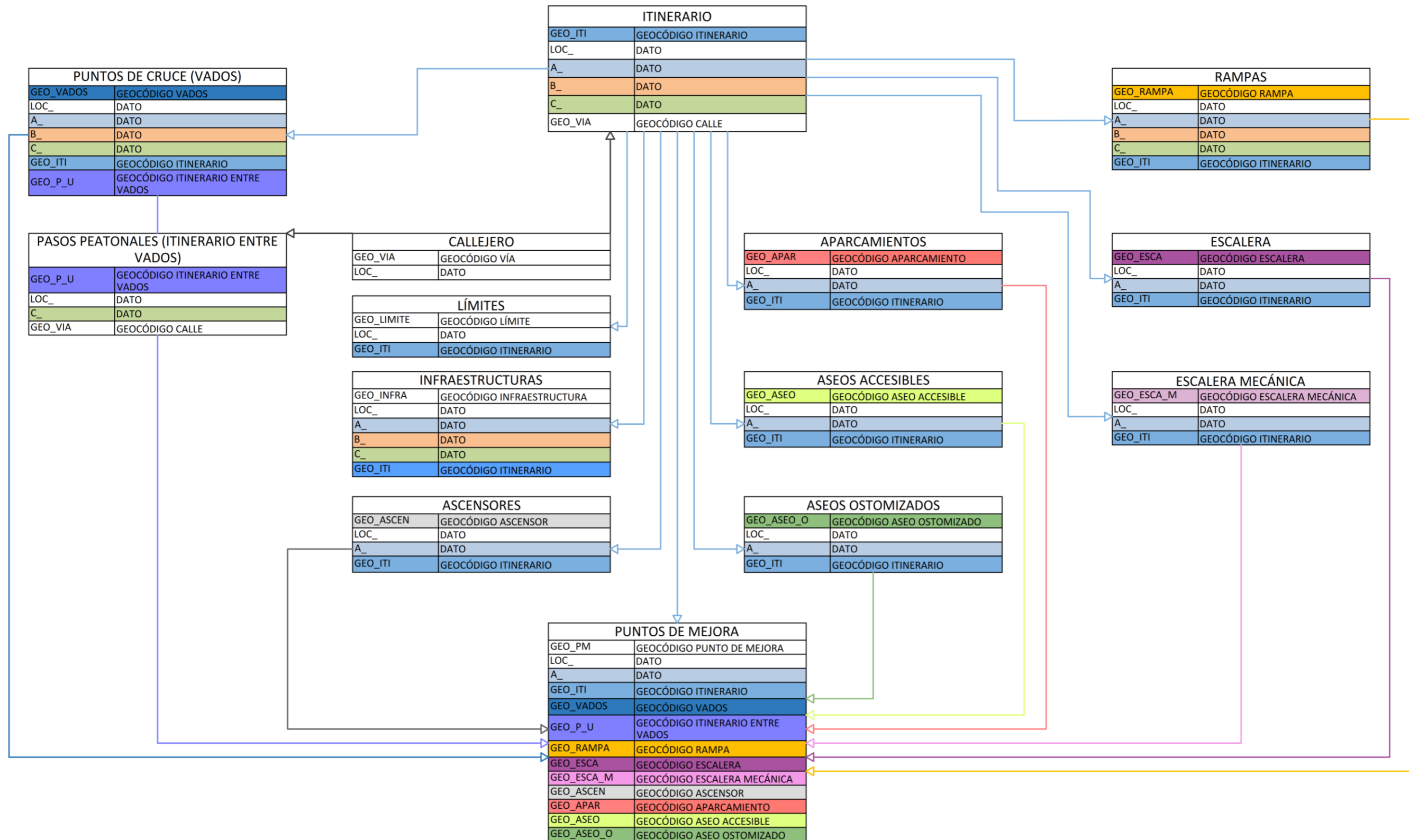
NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
GEO_ASEO_O	GEOCÓDIGO ASEO OSTOMIZADO	Cadena de caracteres	Código numérico	Datos de identificación y localización
LOC_CoordX	COORDENADA X	Doble	Dato numérico	
LOC_Coordy	COORDENADA Y	Doble	Dato numérico	
LOC_UBI	UBICACIÓN	Cadena de caracteres	Ubicación	
LOC_DIREC	DIRECCIÓN	Cadena de caracteres	Dirección	
A_FOTO1	FOTOGRAFÍA 1	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	Datos de campo
A_FOTO2	FOTOGRAFÍA 2	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO3	FOTOGRAFÍA 3	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO4	FOTOGRAFÍA 4	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
A_FOTO5	FOTOGRAFÍA 5	Cadena de caracteres	Ruta de almacenamiento	
GEO_ITI	GEOCÓDIGO ITINERARIO	Cadena de caracteres	Código numérico	Geocódigo para relacionar tablas
FECHA	FECHA	Fecha	dd/mm/aaaa	Fecha
AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	Texto	Autor

5.1.7. Zonas

Polígono que delimita el área de estudio.

NOMBRE ÍTEM	ALIAS	TIPO DE CAMPO	TIPO DE DATO	GRUPO DE DATO
GEO_ZONA	GEOCÓDIGO ZONA	Cadena de caracteres	Código numérico	Datos de identificación y localización
A_NOMBRE	NOMBRE	Cadena de caracteres	Texto	Datos de campo
AUTOR	AUTOR	Cadena de caracteres	Texto	Autor

6. MODELO DE CONEXIONADO DE LA RED



7. CUADRO RESUMEN DE ICONOGRAFÍA

Entidad	Accesible	Practicable	Inaccesible	Inaccesible por pte > 12	Sin valoración
Itinerario					
Itinerario bajo techo					
Vados					
No existe vado					
Itinerario entre vados					
Rampa					
Plaza de aparcamiento reservada P.M.R.					
Ascensor					
Aseo					
Puntos de precaución					
Aseo para personas ostomizadas					
Escalera mecánica					
Escalera					
Zona					
Límites					
	Fin de ámbito de estudio		Fin de itinerario		